



TRANSPORTES  
ESPECIALES  
MUEVA FR

## INVESTIGACIÓN INCIDENTE

Código: HSEQ-FR-28

Versión: 1

Fecha: 30/04/2019

NOTA: marcar con una X en los ítems que correspondan:

Incidente: \_\_\_\_\_ Accidente: \_\_\_\_\_ Leve \_\_\_\_\_ Grave \_\_\_\_\_

Fecha y hora investigación: \_\_\_\_\_ Lugar de investigación: \_\_\_\_\_

Lugar del evento (Dirección o lugar reconocido).

## DATOS DEL CONDUCTOR

Nombre del Conductor:

Cédula: \_\_\_\_\_ Teléfono: \_\_\_\_\_ Licencia No \_\_\_\_\_ Área: \_\_\_\_\_

Edad: El conductor presenta algún tipo de recomendación médica para conducir: SI NO

¿ Cuál ? Fecha de ingreso:

Jefe Inmediato: \_\_\_\_\_ Teléfono: \_\_\_\_\_

## ANTECEDENTES CONDICIONES HUMANAS

| PARÁMETRO                                                                               | RESPUESTA |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| ¿ Cuanto tiempo llevaba laborando previo al accidente o incidente?                      |           |
| ¿Cuánto tiempo de experiencia general tiene en el cargo o función?                      |           |
| ¿Ha presentado recientemente conflictos o problemas familiares, o conflictos laborales? |           |
| ¿Ha presentado incidentes y/o accidentes previos al evento?                             |           |
| ¿Hace cuento tiempo recibió la última capacitación en riesgos de su puesto de trabajo?  |           |
| Velocidad al momento del evento                                                         |           |

### **HISTORIAL DE ACCIDENTES (si aplica)**

| No | FECHA | CAUSA | DESCRIPCIÓN |
|----|-------|-------|-------------|
| 1  |       |       |             |
| 2  |       |       |             |
| 3  |       |       |             |
| 4  |       |       |             |

## DESCRIPCIÓN DEL EVENTO

1. **What is the primary purpose of the study?** The study aims to evaluate the effectiveness of a new treatment for hypertension in a diverse population.

TRANSPORTES  
ESPECIALES  
NUEVA ERA**INVESTIGACIÓN INCIDENTE**

Código: HSEQ-FR-28

Versión: 1

Fecha: 30/04/2019

|                           |           |    |                     |        |                                        |                   |      |              |                 |          |
|---------------------------|-----------|----|---------------------|--------|----------------------------------------|-------------------|------|--------------|-----------------|----------|
| Clasificación del evento  |           |    | Interpretación:     |        |                                        |                   |      | Propio       |                 |          |
|                           |           |    |                     |        |                                        |                   |      | Para tercero |                 |          |
| Tipo de Evento            | Caida     |    |                     |        | Golpe                                  |                   |      |              |                 |          |
|                           | Contusion |    | Caida de objetos    |        | Condicion de Salud                     |                   |      |              | Atropellamiento |          |
| Señalización<br>presente: | Robo      |    | Picadura de insecto |        |                                        |                   | Otro |              | Cual            |          |
|                           | Secuestro |    |                     |        |                                        |                   |      |              |                 |          |
| Hubo testigos del evento: |           | Si |                     | No     | Si hubo testigos por favor diligencie: |                   |      |              |                 |          |
|                           |           |    |                     | Nombre |                                        | Cargo u ocupación |      | Cédula       |                 | Teléfono |
|                           |           |    |                     |        |                                        |                   |      |              |                 |          |
|                           |           |    |                     |        |                                        |                   |      |              |                 |          |
|                           |           |    |                     |        |                                        |                   |      |              |                 |          |

**INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO INTERNO**

|                   |  |            |  |                |  |
|-------------------|--|------------|--|----------------|--|
| Tipo de vehículo: |  | Placas:    |  | Número interno |  |
| Motor No:         |  | Chasis No: |  | Modelo:        |  |

**INSPECCIÓN VISUAL DEL VEHÍCULO**

| SISTEMA    | PARÁMETRO                                                           | CRITERIO REFERENCIA                                            | RESULTADO |
|------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------|
| LLANTAS    | PROFUNDIDAD DE LABRADO                                              | Mayor a 2,6 mm                                                 |           |
| FRENOS     | ESTADO DE LOS CONDUCTOS                                             | Sin fisuras                                                    |           |
|            | PROFUNDIDAD DE LABRADO                                              | Sin fugas en bomba o conductos                                 |           |
| LUCES      | FUNCIONAMIENTO DE ELEMENTOS                                         | Todas las luces externas funcionando                           |           |
| DIRECCIÓN  | ESTADO DE ELEMENTOS AXIALES                                         | Brazos y terminales en buen estado                             |           |
| SUSPENCIÓN | ESTADO DE ELEMENTOS DE ABSORCIÓN Y<br>ESTABILIZACIÓN DE VIBRACIONES | Barras estabilizadoras en buen estado, anclajes en su posición |           |
|            |                                                                     | Amortiguadores sin fugas aparentes                             |           |
|            |                                                                     | Resortes, hojas o barras de torsión en buen estado             |           |

TRANSPORTES  
ESPECIALES  
NUEVA ERA**INVESTIGACIÓN INCIDENTE**

Código: HSEQ-FR-28

Versión: 1

Fecha: 30/04/2019

**CONDICIONES DEL ENTORNO**

| MATERIAL DE LA VÍA |  | CLASE DE TRAMO DE VÍA |  | CLIMATOLOGÍA EN EL ACCIDENTE |  | TIPO ZONA   |  |
|--------------------|--|-----------------------|--|------------------------------|--|-------------|--|
| ASFALTADO          |  | CURVA CERRADA         |  | LLUVIA                       |  | URBANA      |  |
| TIERRA             |  | CURVA ABIERTA         |  | TIEMPO SECO                  |  | RURAL       |  |
| BARRO              |  | RECTA                 |  | NIEBLA                       |  | RESIDENCIAL |  |
| CÉSPED             |  | ASCENSO               |  | SOL FUERTE                   |  | ESCOLAR     |  |
| PIEDRA             |  | DESCENSO              |  | GRANIZO                      |  | INDUSTRIAL  |  |

**ANALISIS DE CAUSALIDAD**

| Mano de Obra     | Materiales             | Maquinaria     |
|------------------|------------------------|----------------|
|                  |                        |                |
| Método - Proceso | Medición - Informantes | Medio Ambiente |
|                  |                        |                |
|                  |                        |                |
|                  |                        |                |
|                  |                        |                |
|                  |                        |                |

Causa Raíz:

**ACCIONES CORRECTIVAS Y/O PREVENTIVAS**

| Acción correctiva y/o preventiva | Nombre del responsable | Cargo del responsable | Fecha para su implementación |
|----------------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------------|
| 1                                |                        |                       |                              |
| 2                                |                        |                       |                              |
| 3                                |                        |                       |                              |



TRANSPORTES  
ESPECIALES  
NUEVA ERA

## INVESTIGACIÓN INCIDENTE

Código: HSEQ-FR-28

Versión: 1

Fecha: 30/04/2019

4

5

Observaciones:

\_\_\_\_\_

FIRMA CONDUCTOR

CC: \_\_\_\_\_

CARGO: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

FIRMA JEFE INMEDIATO

CC: \_\_\_\_\_

CARGO: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

FIRMA REPRESENTANTE COMITÉ

CC: \_\_\_\_\_

CARGO: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

FIRMA REPRESENTANTE COMITÉ

CC: \_\_\_\_\_

LIC. S.O: \_\_\_\_\_

| Revisó           | Aprobó  |
|------------------|---------|
| Coordinador HSEQ | Gerente |

| Versión | Fecha de Aprobación | Descripción del Cambio |
|---------|---------------------|------------------------|
| 1       | 30/04/2019          | Emisión del Documento  |