

	INVESTIGACIÓN INCIDENTE	Código: HSEQ-FR-28
		Versión: 1
		Fecha: 30/04/2019

NOTA: marcar con una X en los ítems que correspondan:


Incidente:		Accidente:	Leve		Grave	
Fecha y hora investigación:				Lugar de investigación:		
Lugar del evento (Dirección o lugar reconocido).						


DATOS DEL CONDUCTOR							
Nombre del Conductor:							
Cédula:		Teléfono:		Licencia No		Área:	
Edad:		El conductor presenta algún tipo de recomendación médica para conducir:			SI		NO
¿Cuál ?				Fecha de ingreso:			
Jefe Inmediato:					Teléfono:		


ANTECEDENTES CONDICIONES HUMANAS	
PARÁMETRO	RESPUESTA
¿ Cuanto tiempo llevaba laborando previo al accidente o incidenter?	
¿Cuánto tiempo de experiencia general tiene en el cargo o funcion?	
¿Ha presentado recientemente conflictos o problemas familiares, o conflictos laborales?	
¿Ha presentado incidentes y/o accidentes previos al evento?	
¿Hace cuanto tiempo recibió la última capacitación en riesgos de su puesto de trabajo?	
Velocidad al momento del evento	

HISTORIAL DE ACCIDENTES (si aplica)			
No	FECHA	CAUSA	DESCRIPCIÓN
1			
2			
3			
4			

DESCRIPCIÓN DEL EVENTO

		INVESTIGACIÓN INCIDENTE						Código: HSEQ-FR-28	
								Versión: 1	
								Fecha: 30/04/2019	
Clasificación del evento				Interpretación:				Propio	
								Para tercero	
Tipo de Evento	Caída				Golpe				
	Contusion		Caída de objetos		Condicion de Salud				Atropellamiento
Señalización presente:	Robo				Picadura de insecto				Otro
	Secuestro								Cual
Hubo testigos del evento:		Si		No		Si hubo testigos por favor diligencie:			
Nombre				Cargo u ocupación		Cédula		Teléfono	
INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO INTERNO									
Tipo de vehículo:				Placas:				Número interno	
Motor No:				Chasis No:				Modelo:	
INSPECCIÓN VISUAL DEL VEHÍCULO									
SISTEMA	PARÁMETRO			CRITERIO REFERENCIA			RESULTADO		
LLANTAS	PROFUNDIDAD DE LABRADO			Mayor a 2,6 mm					
FRENOS	ESTADO DE LOS CONDUCTOS			Sin fisuras					
	PROFUNDIDAD DE LABRADO			Sin fugas en bomba o conductos					
LUCES	FUNCIONAMIENTO DE ELEMENTOS			Todas las luces externas funcionando					
DIRECCIÓN	ESTADO DE ELEMENTOS AXIALES			Brazos y terminales en buen estado					
SUSPENSIÓN	ESTADO DE ELEMENTOS DE ABSORCIÓN Y ESTABILIZACIÓN DE VIBRACIONES			Barras estabilizadoras en buen estado, anclajes en su posición					
				Amortiguadores sin fugas aparentes					
				Resortes, hojas o barras de torsión en buen estado					

		INVESTIGACIÓN INCIDENTE				Código: HSEQ-FR-28	
						Versión: 1	
						Fecha: 30/04/2019	
CONDICIONES DEL ENTORNO							
MATERIAL DE LA VÍA		CLASE DE TRAMO DE VÍA		CLIMATOLOGÍA EN EL ACCIDENTE		TIPO ZONA	
ASFALTADO		CURVA CERRADA		LLUVIA		URBANA	
TIERRA		CURVA ABIERTA		TIEMPO SECO		RURAL	
BARRO		RECTA		NIEBLA		RESIDENCIAL	
CÉSPED		ASCENSO		SOL FUERTE		ESCOLAR	
PIEDRA		DESCENSO		GRANIZO		INDUSTRIAL	
ANÁLISIS DE CAUSALIDAD							
Mano de Obra		Materiales			Maquinaria		
Método - Proceso		Medición - Informantes			Medio Ambiente		
Causa Raíz:							
ACCIONES CORRECTIVAS Y/O PREVENTIVAS							
Acción correctiva y/o preventiva		Nombre del responsable		Cargo del responsable		Fecha para su implementación	
1							
2							
3							

		INVESTIGACIÓN INCIDENTE		Código: HSEQ-FR-28	
				Versión: 1	
				Fecha: 30/04/2019	
4					
5					
Observaciones: <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%; margin-top: 5px;"></div>					

FIRMA CONDUCTOR

CC: _____

CARGO: _____

FIRMA JEFE INMEDIATO

CC: _____

CARGO: _____

FIRMA REPRESENTANTE COMITÉ

CC: _____

CARGO: _____

FIRMA REPRESENTANTE COMITÉ

CC: _____

LIC. S.O: _____

Revisó	Aprobó
Coordinador HSEQ	Gerente

Versión	Fecha de Aprobación	Descripción del Cambio
1	30/04/2019	Emisión del Documento