
	GESTIÓN DE SIG		
	MANUAL DE SEGURIDAD VIAL	Versión: 01	Página 92 de 0

24.1 TIPS - COMUNICACIÓN SMS - PLATAFORMA I.T.P - APPS

(Ver anexo)


CONTEXTO	MES	TEMA # 1	TEMA # 2
Seguridad Vial	Abril	<p>Respetar el límite de velocidad: El exceso de velocidad es uno de los principales factores de muerte y lesiones severas en caso de incidente vial*.</p> <p>No manejes bajo la influencia del alcohol: Ya que va en contra del reglamento de tránsito e incrementa la probabilidad de ocasionar un incidente vial que provoque lesiones o hasta en la muerte.</p>	<p>Pirámide de jerarquía vial: Analiza puntos ciegos antes de dar vuelta o cambiar de carril. Respetar las ciclovías y espacios designados para bicicletas. Al dar marcha atrás presta atención a peatones y ciclistas. Deja al menos 2 metros de distancia con los ciclistas. Recuerda que tienen derecho a utilizar el carril completo.</p> <p>El cinturón de seguridad salva vidas: Ya que reduce hasta un 75% el riesgo de muerte en caso de incidente vial. Y sin importar el lugar todas las personas en el auto deben abrocharse el cinturón*.</p> <p>El uso correcto es cruzando la cinta por el pecho y la clavícula y la parte inferior al nivel de la cadera, debajo del abdomen.</p>

	GESTIÓN DE SIG		
	MANUAL DE SEGURIDAD VIAL	Versión: 01	Página 92 de 0

24.1 TIPS - COMUNICACIÓN SMS - PLATAFORMA I.T.P - APPS

(Ver anexo)


	Mayo	<p>Mantén tu vista al frente y ambas manos al volante: En el camino puedes encontrar distracciones que pueden costar una vida. Por eso es importante no conducir con el celular u otros objetos en la mano.</p> <p>Puntos de partida y llegada: Subir o bajar debe ser en puntos que no se encuentren sobre avenidas principales o concurridas y del lado del andén.</p> <p>Asegúrate de que no haya riesgos al abrir la puerta. Ya que es de los incidentes más comunes para los ciclistas.</p> <p>Elige puntos en donde no obstruyas pasos peatonales o ciclovías con tu vehículo.</p>	<p>Guarda tu distancia: El vehículo frente a ti puede frenar sin avisar. Por eso guarda al menos 3 segundos de distancia.</p> <p>Respetar semáforos y otras señales de tránsito: En especial “vueltas prohibidas”, ya que están diseñadas para proteger a todos lo que utilizan las vialidades.</p>
	Junio	COMPETENCIAS CIUDADANAS EN SEGURIDAD VIAL	PLAN DE ATENCION A VICTIMAS
	Julio	tips de proteccion de actores viales vulnerables	

	GESTIÓN DE SIG		
	MANUAL DE SEGURIDAD VIAL	Versión: 01	Página 92 de 0

24.1 TIPS - COMUNICACIÓN SMS - PLATAFORMA I.T.P - APPS

(Ver anexo)


	Agosto	Importancia de los comités - de seguridad vial	Importancia de los comités - COPASST - convivencia
	Septiembre	¿Por que es importante mantener un control documental en una organización ?	Ten presente las políticas de calidad, dado que estas son el margen y ejemplo claro de que la empresa busca la efectividad en sus procesos.
	Octubre	Lograr la satisfacción de las necesidades y expectativas de los clientes a través de la calidad del servicio que prestamos. Tomar acciones que permitan el mejoramiento continuo del Sistema de gestión integrado y asegurar su eficacia.	Fomentar el uso racional de los recursos y la disposición final adecuada de los residuos. Identificar y asegurar el cumplimiento de requisitos legales y voluntarios aplicables.
	Noviembre	Lograr la gestión continua de los peligros y/o riesgos con el mejoramiento permanente de las condiciones de trabajo, incluyendo promoción y protección de la salud y seguridad de los trabajadores.	"Recuerda, que mantener un excelente bienestar físico y mental es importante para tener una vida saludable"
	Diciembre	Plan de emergencias -Simulacro	Riesgo psicosocial

	GESTIÓN DE SIG		
	MANUAL DE SEGURIDAD VIAL	Versión: 01	Página 92 de 0

24.1 TIPS - COMUNICACIÓN SMS - PLATAFORMA I.T.P - APPS

(Ver anexo)

MATA DE COMUNICACIÓN PARTICIPACIÓN Y CONSULTA									
ACTIVIDAD	FECHA	RESPONSABLE	OBJETIVO	INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	FECHA DE EJECUCIÓN	FECHA DE EVALUACIÓN	FECHA DE CIERRE	FECHA DE PUBLICACIÓN
SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD VIAL	1.1.1	1.1.1.1	1.1.1.1.1	1.1.1.1.1.1	1.1.1.1.1.1.1	1.1.1.1.1.1.1.1	1.1.1.1.1.1.1.1	1.1.1.1.1.1.1.1	1.1.1.1.1.1.1.1
	1.1.2	1.1.2.1	1.1.2.1.1	1.1.2.1.1.1	1.1.2.1.1.1.1	1.1.2.1.1.1.1.1	1.1.2.1.1.1.1.1	1.1.2.1.1.1.1.1	1.1.2.1.1.1.1.1
	1.1.3	1.1.3.1	1.1.3.1.1	1.1.3.1.1.1	1.1.3.1.1.1.1	1.1.3.1.1.1.1.1	1.1.3.1.1.1.1.1	1.1.3.1.1.1.1.1	1.1.3.1.1.1.1.1
	1.1.4	1.1.4.1	1.1.4.1.1	1.1.4.1.1.1	1.1.4.1.1.1.1	1.1.4.1.1.1.1.1	1.1.4.1.1.1.1.1	1.1.4.1.1.1.1.1	1.1.4.1.1.1.1.1
SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD VIAL	1.2.1	1.2.1.1	1.2.1.1.1	1.2.1.1.1.1	1.2.1.1.1.1.1	1.2.1.1.1.1.1.1	1.2.1.1.1.1.1.1	1.2.1.1.1.1.1.1	1.2.1.1.1.1.1.1
	1.2.2	1.2.2.1	1.2.2.1.1	1.2.2.1.1.1	1.2.2.1.1.1.1	1.2.2.1.1.1.1.1	1.2.2.1.1.1.1.1	1.2.2.1.1.1.1.1	1.2.2.1.1.1.1.1
	1.2.3	1.2.3.1	1.2.3.1.1	1.2.3.1.1.1	1.2.3.1.1.1.1	1.2.3.1.1.1.1.1	1.2.3.1.1.1.1.1	1.2.3.1.1.1.1.1	1.2.3.1.1.1.1.1
	1.2.4	1.2.4.1	1.2.4.1.1	1.2.4.1.1.1	1.2.4.1.1.1.1	1.2.4.1.1.1.1.1	1.2.4.1.1.1.1.1	1.2.4.1.1.1.1.1	1.2.4.1.1.1.1.1
SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD VIAL	1.3.1	1.3.1.1	1.3.1.1.1	1.3.1.1.1.1	1.3.1.1.1.1.1	1.3.1.1.1.1.1.1	1.3.1.1.1.1.1.1	1.3.1.1.1.1.1.1	1.3.1.1.1.1.1.1
	1.3.2	1.3.2.1	1.3.2.1.1	1.3.2.1.1.1	1.3.2.1.1.1.1	1.3.2.1.1.1.1.1	1.3.2.1.1.1.1.1	1.3.2.1.1.1.1.1	1.3.2.1.1.1.1.1
	1.3.3	1.3.3.1	1.3.3.1.1	1.3.3.1.1.1	1.3.3.1.1.1.1	1.3.3.1.1.1.1.1	1.3.3.1.1.1.1.1	1.3.3.1.1.1.1.1	1.3.3.1.1.1.1.1
	1.3.4	1.3.4.1	1.3.4.1.1	1.3.4.1.1.1	1.3.4.1.1.1.1	1.3.4.1.1.1.1.1	1.3.4.1.1.1.1.1	1.3.4.1.1.1.1.1	1.3.4.1.1.1.1.1
SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD VIAL	1.4.1	1.4.1.1	1.4.1.1.1	1.4.1.1.1.1	1.4.1.1.1.1.1	1.4.1.1.1.1.1.1	1.4.1.1.1.1.1.1	1.4.1.1.1.1.1.1	1.4.1.1.1.1.1.1
	1.4.2	1.4.2.1	1.4.2.1.1	1.4.2.1.1.1	1.4.2.1.1.1.1	1.4.2.1.1.1.1.1	1.4.2.1.1.1.1.1	1.4.2.1.1.1.1.1	1.4.2.1.1.1.1.1
	1.4.3	1.4.3.1	1.4.3.1.1	1.4.3.1.1.1	1.4.3.1.1.1.1	1.4.3.1.1.1.1.1	1.4.3.1.1.1.1.1	1.4.3.1.1.1.1.1	1.4.3.1.1.1.1.1
	1.4.4	1.4.4.1	1.4.4.1.1	1.4.4.1.1.1	1.4.4.1.1.1.1	1.4.4.1.1.1.1.1	1.4.4.1.1.1.1.1	1.4.4.1.1.1.1.1	1.4.4.1.1.1.1.1
SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD VIAL	1.5.1	1.5.1.1	1.5.1.1.1	1.5.1.1.1.1	1.5.1.1.1.1.1	1.5.1.1.1.1.1.1	1.5.1.1.1.1.1.1	1.5.1.1.1.1.1.1	1.5.1.1.1.1.1.1
	1.5.2	1.5.2.1	1.5.2.1.1	1.5.2.1.1.1	1.5.2.1.1.1.1	1.5.2.1.1.1.1.1	1.5.2.1.1.1.1.1	1.5.2.1.1.1.1.1	1.5.2.1.1.1.1.1
	1.5.3	1.5.3.1	1.5.3.1.1	1.5.3.1.1.1	1.5.3.1.1.1.1	1.5.3.1.1.1.1.1	1.5.3.1.1.1.1.1	1.5.3.1.1.1.1.1	1.5.3.1.1.1.1.1
	1.5.4	1.5.4.1	1.5.4.1.1	1.5.4.1.1.1	1.5.4.1.1.1.1	1.5.4.1.1.1.1.1	1.5.4.1.1.1.1.1	1.5.4.1.1.1.1.1	1.5.4.1.1.1.1.1
SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD VIAL	1.6.1	1.6.1.1	1.6.1.1.1	1.6.1.1.1.1	1.6.1.1.1.1.1	1.6.1.1.1.1.1.1	1.6.1.1.1.1.1.1	1.6.1.1.1.1.1.1	1.6.1.1.1.1.1.1
	1.6.2	1.6.2.1	1.6.2.1.1	1.6.2.1.1.1	1.6.2.1.1.1.1	1.6.2.1.1.1.1.1	1.6.2.1.1.1.1.1	1.6.2.1.1.1.1.1	1.6.2.1.1.1.1.1
	1.6.3	1.6.3.1	1.6.3.1.1	1.6.3.1.1.1	1.6.3.1.1.1.1	1.6.3.1.1.1.1.1	1.6.3.1.1.1.1.1	1.6.3.1.1.1.1.1	1.6.3.1.1.1.1.1
	1.6.4	1.6.4.1	1.6.4.1.1	1.6.4.1.1.1	1.6.4.1.1.1.1	1.6.4.1.1.1.1.1	1.6.4.1.1.1.1.1	1.6.4.1.1.1.1.1	1.6.4.1.1.1.1.1
SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD VIAL	1.7.1	1.7.1.1	1.7.1.1.1	1.7.1.1.1.1	1.7.1.1.1.1.1	1.7.1.1.1.1.1.1	1.7.1.1.1.1.1.1	1.7.1.1.1.1.1.1	1.7.1.1.1.1.1.1
	1.7.2	1.7.2.1	1.7.2.1.1	1.7.2.1.1.1	1.7.2.1.1.1.1	1.7.2.1.1.1.1.1	1.7.2.1.1.1.1.1	1.7.2.1.1.1.1.1	1.7.2.1.1.1.1.1
	1.7.3	1.7.3.1	1.7.3.1.1	1.7.3.1.1.1	1.7.3.1.1.1.1	1.7.3.1.1.1.1.1	1.7.3.1.1.1.1.1	1.7.3.1.1.1.1.1	1.7.3.1.1.1.1.1
	1.7.4	1.7.4.1	1.7.4.1.1	1.7.4.1.1.1	1.7.4.1.1.1.1	1.7.4.1.1.1.1.1	1.7.4.1.1.1.1.1	1.7.4.1.1.1.1.1	1.7.4.1.1.1.1.1
SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD VIAL	1.8.1	1.8.1.1	1.8.1.1.1	1.8.1.1.1.1	1.8.1.1.1.1.1	1.8.1.1.1.1.1.1	1.8.1.1.1.1.1.1	1.8.1.1.1.1.1.1	1.8.1.1.1.1.1.1
	1.8.2	1.8.2.1	1.8.2.1.1	1.8.2.1.1.1	1.8.2.1.1.1.1	1.8.2.1.1.1.1.1	1.8.2.1.1.1.1.1	1.8.2.1.1.1.1.1	1.8.2.1.1.1.1.1
	1.8.3	1.8.3.1	1.8.3.1.1	1.8.3.1.1.1	1.8.3.1.1.1.1	1.8.3.1.1.1.1.1	1.8.3.1.1.1.1.1	1.8.3.1.1.1.1.1	1.8.3.1.1.1.1.1
	1.8.4	1.8.4.1	1.8.4.1.1	1.8.4.1.1.1	1.8.4.1.1.1.1	1.8.4.1.1.1.1.1	1.8.4.1.1.1.1.1	1.8.4.1.1.1.1.1	1.8.4.1.1.1.1.1
SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD VIAL	1.9.1	1.9.1.1	1.9.1.1.1	1.9.1.1.1.1	1.9.1.1.1.1.1	1.9.1.1.1.1.1.1	1.9.1.1.1.1.1.1	1.9.1.1.1.1.1.1	1.9.1.1.1.1.1.1
	1.9.2	1.9.2.1	1.9.2.1.1	1.9.2.1.1.1	1.9.2.1.1.1.1	1.9.2.1.1.1.1.1	1.9.2.1.1.1.1.1	1.9.2.1.1.1.1.1	1.9.2.1.1.1.1.1
	1.9.3	1.9.3.1	1.9.3.1.1	1.9.3.1.1.1	1.9.3.1.1.1.1	1.9.3.1.1.1.1.1	1.9.3.1.1.1.1.1	1.9.3.1.1.1.1.1	1.9.3.1.1.1.1.1
	1.9.4	1.9.4.1	1.9.4.1.1	1.9.4.1.1.1	1.9.4.1.1.1.1	1.9.4.1.1.1.1.1	1.9.4.1.1.1.1.1	1.9.4.1.1.1.1.1	1.9.4.1.1.1.1.1
SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD VIAL	1.10.1	1.10.1.1	1.10.1.1.1	1.10.1.1.1.1	1.10.1.1.1.1.1	1.10.1.1.1.1.1.1	1.10.1.1.1.1.1.1	1.10.1.1.1.1.1.1	1.10.1.1.1.1.1.1
	1.10.2	1.10.2.1	1.10.2.1.1	1.10.2.1.1.1	1.10.2.1.1.1.1	1.10.2.1.1.1.1.1	1.10.2.1.1.1.1.1	1.10.2.1.1.1.1.1	1.10.2.1.1.1.1.1
	1.10.3	1.10.3.1	1.10.3.1.1	1.10.3.1.1.1	1.10.3.1.1.1.1	1.10.3.1.1.1.1.1	1.10.3.1.1.1.1.1	1.10.3.1.1.1.1.1	1.10.3.1.1.1.1.1
	1.10.4	1.10.4.1	1.10.4.1.1	1.10.4.1.1.1	1.10.4.1.1.1.1	1.10.4.1.1.1.1.1	1.10.4.1.1.1.1.1	1.10.4.1.1.1.1.1	1.10.4.1.1.1.1.1
SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD VIAL	1.11.1	1.11.1.1	1.11.1.1.1	1.11.1.1.1.1	1.11.1.1.1.1.1	1.11.1.1.1.1.1.1	1.11.1.1.1.1.1.1	1.11.1.1.1.1.1.1	1.11.1.1.1.1.1.1
	1.11.2	1.11.2.1	1.11.2.1.1	1.11.2.1.1.1	1.11.2.1.1.1.1	1.11.2.1.1.1.1.1	1.11.2.1.1.1.1.1	1.11.2.1.1.1.1.1	1.11.2.1.1.1.1.1
	1.11.3	1.11.3.1	1.11.3.1.1	1.11.3.1.1.1	1.11.3.1.1.1.1	1.11.3.1.1.1.1.1	1.11.3.1.1.1.1.1	1.11.3.1.1.1.1.1	1.11.3.1.1.1.1.1
	1.11.4	1.11.4.1	1.11.4.1.1	1.11.4.1.1.1	1.11.4.1.1.1.1	1.11.4.1.1.1.1.1	1.11.4.1.1.1.1.1	1.11.4.1.1.1.1.1	1.11.4.1.1.1.1.1
SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD VIAL	1.12.1	1.12.1.1	1.12.1.1.1	1.12.1.1.1.1	1.12.1.1.1.1.1	1.12.1.1.1.1.1.1	1.12.1.1.1.1.1.1	1.12.1.1.1.1.1.1	1.12.1.1.1.1.1.1
	1.12.2	1.12.2.1	1.12.2.1.1	1.12.2.1.1.1	1.12.2.1.1.1.1	1.12.2.1.1.1.1.1	1.12.2.1.1.1.1.1	1.12.2.1.1.1.1.1	1.12.2.1.1.1.1.1
	1.12.3	1.12.3.1	1.12.3.1.1	1.12.3.1.1.1	1.12.3.1.1.1.1	1.12.3.1.1.1.1.1	1.12.3.1.1.1.1.1	1.12.3.1.1.1.1.1	1.12.3.1.1.1.1.1
	1.12.4	1.12.4.1	1.12.4.1.1	1.12.4.1.1.1	1.12.4.1.1.1.1	1.12.4.1.1.1.1.1	1.12.4.1.1.1.1.1	1.12.4.1.1.1.1.1	1.12.4.1.1.1.1.1
SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD VIAL	1.13.1	1.13.1.1	1.13.1.1.1	1.13.1.1.1.1	1.13.1.1.1.1.1	1.13.1.1.1.1.1.1	1.13.1.1.1.1.1.1	1.13.1.1.1.1.1.1	1.13.1.1.1.1.1.1
	1.13.2	1.13.2.1	1.13.2.1.1	1.13.2.1.1.1	1.13.2.1.1.1.1	1.13.2.1.1.1.1.1	1.13.2.1.1.1.1.1	1.13.2.1.1.1.1.1	1.13.2.1.1.1.1.1
	1.13.3	1.13.3.1	1.13.3.1.1	1.13.3.1.1.1	1.13.3.1.1.1.1	1.13.3.1.1.1.1.1	1.13.3.1.1.1.1.1	1.13.3.1.1.1.1.1	1.13.3.1.1.1.1.1
	1.13.4	1.13.4.1	1.13.4.1.1	1.13.4.1.1.1	1.13.4.1.1.1.1	1.13.4.1.1.1.1.1	1.13.4.1.1.1.1.1	1.13.4.1.1.1.1.1	1.13.4.1.1.1.1.1
SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD VIAL	1.14.1	1.14.1.1	1.14.1.1.1	1.14.1.1.1.1	1.14.1.1.1.1.1	1.14.1.1.1.1.1.1	1.14.1.1.1.1.1.1	1.14.1.1.1.1.1.1	1.14.1.1.1.1.1.1
	1.14.2	1.14.2.1	1.14.2.1.1	1.14.2.1.1.1	1.14.2.1.1.1.1	1.14.2.1.1.1.1.1	1.14.2.1.1.1.1.1	1.14.2.1.1.1.1.1	1.14.2.1.1.1.1.1
	1.14.3	1.14.3.1	1.14.3.1.1	1.14.3.1.1.1	1.14.3.1.1.1.1	1.14.3.1.1.1.1.1	1.14.3.1.1.1.1.1	1.14.3.1.1.1.1.1	1.14.3.1.1.1.1.1
	1.14.4	1.14.4.1	1.14.4.1.1	1.14.4.1.1.1	1.14.4.1.1.1.1	1.14.4.1.1.1.1.1	1.14.4.1.1.1.1.1	1.14.4.1.1.1.1.1	1.14.4.1.1.1.1.1
SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD VIAL	1.15.1	1.15.1.1	1.15.1.1.1	1.15.1.1.1.1	1.15.1.1.1.1.1	1.15.1.1.1.1.1.1	1.15.1.1.1.1.1.1	1.15.1.1.1.1.1.1	1.15.1.1.1.1.1.1
	1.15.2	1.15.2.1	1.15.2.1.1	1.15.2.1.1.1	1.15.2.1.1.1.1	1.15.2.1.1.1.1.1	1.15.2.1.1.1.1.1	1.15.2.1.1.1.1.1	1.15.2.1.1.1.1.1
	1.15.3	1.15.3.1	1.15.3.1.1	1.15.3.1.1.1	1.15.3.1.1.1.1	1.15.3.1.1.1.1.1	1.15.3.1.1.1.1.1	1.15.3.1.1.1.1.1	1.15.3.1.1.1.1.1
	1.15.4	1.15.4.1	1.15.4.1.1	1.15.4.1.1.1	1.15.4.1.1.1.1	1.15.4.1.1.1.1.1	1.15.4.1.1.1.1.1	1.15.4.1.1.1.1.1	1.15.4.1.1.1.1.1
SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD VIAL	1.16.1	1.16.1.1	1.16.1.1.1	1.16.1.1.1.1	1.16.1.1.1.1.1	1.16.1.1.1.1.1.1	1.16.1.1.1.1.1.1	1.16.1.1.1.1.1.1	1.16.1.1.1.1.1.1
	1.16.2	1.16.2.1	1.16.2.1.1	1.16.2.1.1.1	1.16.2.1.1.1.1	1.16.2.1.1.1.1.1	1.16.2.1.1.1.1.1	1.16.2.1.1.1.1.1	1.16.2.1.1.1.1.1
	1.16.3	1.16.3.1	1.16.3.1.1	1.16.3.1.1.1	1.16.3.1.1.1.1	1.16.3.1.1.1.1.1	1.16.3.1.1.1.1.1	1.16.3.1.1.1.1.1	1.16.3.1.1.1.1.1
	1.16.4	1.16.4.1	1.16.4.1.1	1.16.4.1.1.1	1.16.4.1.1.1.1	1.16.4.1.1.1.1.1	1.16.4.1.1.1.1.1	1.16.4.1.1.1.1.1	1.16.4.1.1.1.1.1
SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD VIAL	1.17.1	1.17.1.1	1.17.1.1.1	1.17.1.1.1.1	1.17.1.1.1.1.1	1.17.1.1.1.1.1.1	1.17.1.1.1.1.1.1	1.17.1.1.1.1.1.1	1.17.1.1.1.1.1.1
	1.17.2	1.17.2.1	1.17.2.1.1	1.17.2.1.1.1	1.17.2.1.1.1.1	1.17.2.1.1.1.1.1	1.17.2.1.1.1.1.1	1.17.2.1.1.1.1.1	1.17.2.1.1.1.1.1
	1.17.3	1.17.3.1	1.17.3.1.1	1.17.3.1.1.1	1.17.3.1.1.1.1	1.17.3.1.1.1.1.1	1.17.3.1.1.1.1.1	1.17.3.1.1.1.1.1	1.17.3.1.1.1.1.1
	1.17.4	1.17.4.1	1.17.4.1.1	1.17.4.1.1.1	1.17.4.1.1.1.1	1.17.4.1.1.1.1.1	1.17.4.1.1.1.1.1	1.17.4.1.1.1.1.1	1.17.4.1.1.1.1.1
SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD VIAL	1.18.1	1.18.1.1	1.18.1.1.1	1.18.1.1.1.1					

GESTIÓN DE SIG			
	MANUAL DE SEGURIDAD VIAL		Versión: 01
			Página 92 de 0

24.1 TIPS - COMUNICACIÓN SMS - PLATAFORMA I.T.P - APPS

(Ver anexo)


CONSEJOS DE SEGURIDAD VIAL PARA CONDUCTORES



Influencia del alcohol.

No manejes bajo la influencia del alcohol: Ya que va en contra del reglamento de tránsito e incrementa la probabilidad de ocasionar un incidente vial que provoque lesiones o hasta la muerte.

¡SEGURIDAD AL VOLANTE!

GESTIÓN DE SIG			
	MANUAL DE SEGURIDAD VIAL		Versión: 01
			Página 92 de 0

24.1 TIPS - COMUNICACIÓN SMS - PLATAFORMA I.T.P - APPS

(Ver anexo)


CONSEJOS DE SEGURIDAD VIAL PARA CONDUCTORES



Respetar el límite de velocidad.

Respetar el límite de velocidad: El exceso de velocidad es uno de los principales factores de muerte y lesiones

¡SEGURIDAD AL VOLANTE!

	GESTIÓN DE SIG		
	MANUAL DE SEGURIDAD VIAL	Versión: 01	Página 92 de 0

24.1 TIPS - COMUNICACIÓN SMS - PLATAFORMA I.T.P - APPS

(Ver anexo)


CONSEJOS DE SEGURIDAD VIAL PARA CONDUCTORES



Manten tu vista al frente y ambas manos en el volante

Mantén tu vista al frente y ambas manos al volante: En el camino puedes encontrar distracciones que pueden costar una vida. Por eso es importante no conducir con el celular u otros objetos en la mano.

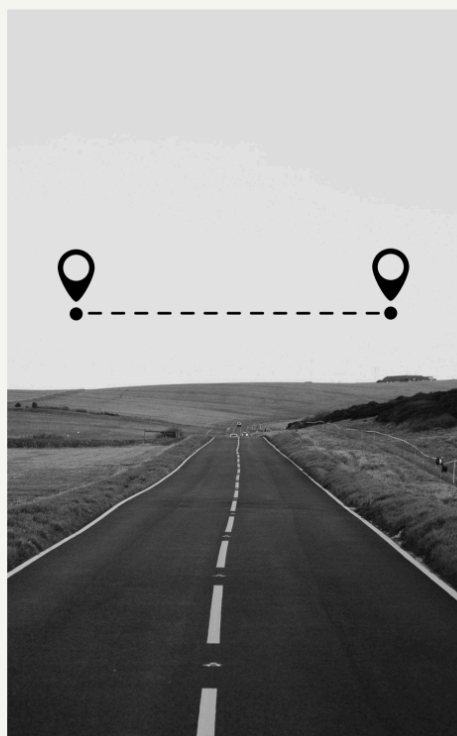
¡SEGURIDAD AL VOLANTE!

GESTIÓN DE SIG			
	MANUAL DE SEGURIDAD VIAL		Versión: 01
			Página 92 de 0

24.1 TIPS - COMUNICACIÓN SMS - PLATAFORMA I.T.P - APPS

(Ver anexo)


CONSEJOS DE SEGURIDAD VIAL PARA CONDUCTORES



Puntos de partida y llegada

Puntos de partida y llegada: Subir o bajar debe ser en puntos que no se encuentren sobre avenidas principales o concurridas y del lado del andén.

¡SEGURIDAD AL VOLANTE!

GESTIÓN DE SIG			
	MANUAL DE SEGURIDAD VIAL		Versión: 01
			Página 92 de 0

24.1 TIPS - COMUNICACIÓN SMS - PLATAFORMA I.T.P - APPS

(Ver anexo)

CONSEJOS DE SEGURIDAD VIAL PARA CONDUCTORES




Fuera riesgos!

Asegúrate de que no haya riesgos al abrir la puerta. Ya que es de los incidentes más comunes para los ciclistas.

Elige puntos en donde no obstruyas pasos peatonales o ciclovías con tu vehículo.

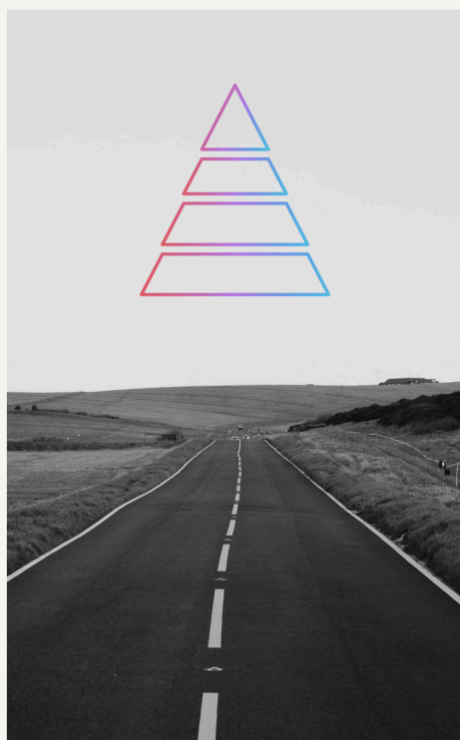
¡SEGURIDAD AL VOLANTE!

GESTIÓN DE SIG			
	MANUAL DE SEGURIDAD VIAL		Versión: 01 Página 92 de 0

24.1 TIPS - COMUNICACIÓN SMS - PLATAFORMA I.T.P - APPS

(Ver anexo)

CONSEJOS DE SEGURIDAD VIAL PARA CONDUCTORES



Pirámide de jerarquía vial


Analiza puntos ciegos antes de dar vuelta o cambiar de carril.

Respetar las ciclovías y espacios designados para bicicletas.

Al dar marcha atrás presta atención a peatones y ciclistas.

Deja al menos 2 metros de distancia con los ciclistas. Recuerda que tienen derecho a utilizar el carril completo.

¡SEGURIDAD AL VOLANTE!

	GESTIÓN DE SIG		
	MANUAL DE SEGURIDAD VIAL	Versión: 01	Página 92 de 0

24.1 TIPS - COMUNICACIÓN SMS - PLATAFORMA I.T.P - APPS

(Ver anexo)

CONSEJOS DE SEGURIDAD VIAL PARA CONDUCTORES




¡SEGURIDAD AL VOLANTE!

Cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad salva vidas: Ya que reduce hasta un 75% el riesgo de muerte en caso de incidente vial. Y sin importar el lugar todas las personas en el auto deben abrocharse el cinturón*.

El uso correcto es cruzando la cinta por el pecho y la clavícula y la parte inferior al nivel de la cadera, debajo del abdomen.

	GESTIÓN DE SIG		
	MANUAL DE SEGURIDAD VIAL	Versión: 01	Página 92 de 0

24.1 TIPS - COMUNICACIÓN SMS - PLATAFORMA I.T.P - APPS

(Ver anexo)


CONSEJOS DE SEGURIDAD VIAL PARA CONDUCTORES



Guarda tu distancia!!!

Guarda tu distancia:
El vehículo frente a ti puede frenar sin avisar. Por eso guarda al menos 3 segundos de distancia.

¡SEGURIDAD AL VOLANTE!

	GESTIÓN DE SIG		
	MANUAL DE SEGURIDAD VIAL	Versión: 01	Página 92 de 0

24.1 TIPS - COMUNICACIÓN SMS - PLATAFORMA I.T.P - APPS

(Ver anexo)

CONSEJOS DE SEGURIDAD VIAL PARA CONDUCTORES



Semaforos y señales de tránsito

Respetar semáforos y otras señales de tránsito: En especial “vueltas prohibidas”, ya que están diseñadas para proteger a todos lo que utilizan las vialidades.



¡SEGURIDAD AL VOLANTE!