



# ¿QUÉ SE ENTIENDE POR MANEJO DEFENSIVO ?

 Consiste en una serie de buenos hábitos mediante los cuales se llega a evitar, colisiones, atropellos, vuelcos, y toda clase de accidentes en las vías.

 Manejar a la defensiva consiste en conducir, previendo todas las situaciones de peligros.



# ¿QUÉ SE ENTIENDE POR MANEJO DEFENSIVO ?

 Consiste en una serie de buenos hábitos mediante los cuales se llega a evitar, colisiones, atropellos, vuelcos, y toda clase de accidentes en las vías.

 Manejar a la defensiva consiste en conducir, previendo todas las situaciones de peligros.



# ¿CUALES SON LOS ELEMENTOS ESENCIALES DEL MANEJO DEFENSIVO?

✍ EL CONDUCTOR

✍ EL VEHICULO

✍ LA VIA





- Debe de estar en unas condiciones físicas optimas para utilizar el vehículo.
- Abstenerse de consumir licor.
- No consumir drogas alucinógenas
- Evitar la fatiga o el exceso de comidas.
- Planificar tiempo y ruta a seguir
- Evitar el exhibicionismo
- Evitar las distracciones.

El vehículo debe ser inspeccionado por el conductor cada vez que va a ser utilizado.

## ¿ Qué debe inspeccionar?

- ▣ Estructura interna y externa del vehículo
- ▣ Sistemas de frenos
- ▣ Presión y estado de las llantas
- ▣ Sistema eléctricos
- ▣ Luces
- ▣ Todo lo relacionado para su buen funcionamiento en carretera.

Es la protagonista de la ejecución de nuestras acciones de manejo y mediante la cual nos guiamos para cumplir con los recorridos asignados.

Para el buen desarrollo de las acciones de manejo, en las vías encontramos las señales de tránsito.

Son las guías de prevención diseñadas por el Ministerio de transporte para evitar la ocurrencia de accidentes en carretera.


















































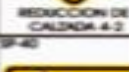
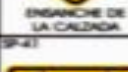







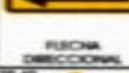
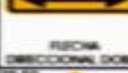
















Se clasifican en:

- ➔ Preventivas
- ➔ Reglamentarias
- ➔ Informativas
- ➔ Horizontales



Tienen por objeto advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro y/o situaciones imprevistas de carácter permanente o temporales, indicándole su naturaleza.

Tienen la forma de un cuadrado con diagonales en sentido vertical, su fondo es amarillo, símbolo negro y orilla negra.

SP-01  CURVA PELIGROSA A LA IZQUIERDA	SP-01A  CURVA PELIGROSA A LA DERECHA	SP-02  CURVA PELIGROSA A LA IZQUIERDA	SP-02A  CURVA PELIGROSA A LA DERECHA	SP-03  CURVA PELIGROSA A LA IZQUIERDA	SP-04  CURVA PELIGROSA A LA DERECHA	SP-05  CURVA Y COMBINACION PELIGROSA-02-03	SP-06  CURVA Y COMBINACION PELIGROSA-03-02	SP-07  CURVAS SUCESIVAS PRIMERA IZQUIERDA
SP-08  CURVA Y COMBINACION PELIGROSA-02-03	SP-10  CURVA Y COMBINACION PELIGROSA-03-02	SP-11  INTERSECCION DE VAS	SP-12  VIA LATERAL IZQUIERDA	SP-13  VIA LATERAL DERECHA	SP-14  BIFURCACION EN "T"	SP-15  BIFURCACION EN "Y"	SP-16  BIFURCACION IZQUIERDA	SP-16A  BIFURCACION IZQ. EN "Y" INVERSA
SP-17A  BIFURCACION DERECHA EN "Y" INVERSA	SP-18  BIFURCACION ESCALONADA IZQ-03	SP-19  BIFURCACION ESCALONADA DER-02	SP-20  GLORIA	SP-21  INCORPORACION DE TRANSITO IZQ.	SP-22  INCORPORACION DE TRANSITO DER.	SP-23  SEMAFORO	SP-24  SUPERFICIE REDONDA	SP-25  RESADO
SP-27  DESCENDIO PELIGROSO	SP-28  REDUCCION DE LA CALZADA	SP-29  REDUCCION DE CALZADA 4-2	SP-30  REDUCCION DE CALZADA 4-2	SP-31  REDUCCION DE CALZADA 4-2	SP-32  ENSANCHAMIENTO DE LA CALZADA	SP-33  ENSANCHAMIENTO DE CALZADA 3-4	SP-34  ENSANCHAMIENTO DE CALZADA 3-4	SP-35  ENSANCHAMIENTO DE CALZADA 3-4
SP-37  TUNEL	SP-38  TERRAJE EN LA VIA	SP-38A  MADERNA EN LA VIA	SP-39  CIRCULACION EN DOS SENTIDOS	SP-40  FLECHA DIRECCIONAL	SP-41  FLECHA DIRECCIONAL DOBLE	SP-42  ZONA DE DESMORTE	SP-43  PELIGRO DE INCENDIO	SP-44  SUPERFICIE DESLIZANTE
SP-46  PEATONES EN LA VIA	SP-46A  ANCIANOS EN LA VIA	SP-47  ZONA ESCOLAR	SP-48  ZONA DE JUEGOS	SP-49  ANIMALES EN LA VIA	SP-50  AUTORA LIBRE	SP-51  ANCHO LIBRE	SP-52  PASO A NIVEL EN BARRERA	SP-53  PASO A NIVEL CON BARRERA
SP-55A  INICIACION DE VIA CON SEPARADOR	SP-55A  INICIACION DE VIA CON SEPARADOR	SP-56  TERMINACION DE VIA CON SEPARADOR	SP-56A  TERMINACION DE VIA CON SEPARADOR	SP-57  FIN DE PASENTO	SP-58  PRESENCIA DE AVIONES	SP-59  CICLISTAS EN LA VIA	SP-60  PELIGRO NO ESPECIFICADO	SP-61  TRANSICION DE DOS CARRILES A TRES
SP-63  TRANSICION DE DOS CARRILES A TRES	SP-64  TRANSICION DE TRES CARRILES A DOS	SP-65  PASO DE TRES CARRILES A TRES	SP-66  PASO DE TRES CARRILES A TRES	SP-67  RIESGO DE ACCIDENTE	SP-68  TRES CARRILES +00 EN CONFLICTO	SP-69  TRES CARRILES +00 EN CONFLICTO	SP-70  BARRERA	SP-71  SEÑALADOR CURVA ADE
SP-08  CURVAS SUCESIVAS PRIMERA DERECHA	SP-17  BIFURCACION DERECHA	SP-26  DEPRESION	SP-36  PUENTE ANGOSTO					

Tienen por objeto indicar a los usuarios de la vía las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso; su violación constituye una falta.

Por lo general su forma es circular, su orla en color rojo, fondo blanco y símbolo negro; una línea oblicua en rojo señala prohibición.



SA-01  PARE	SA-02  CEDA EL PASO	SA-03  VAYA DE FRENTE	SA-04  DIRECCION PROHIBIDA	SA-05  VIAO A LA IZQUIERDA SOLAMENTE	SA-06  PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA	SA-07  VIAO A LA DERECHA SOLAMENTE	SA-08  PROHIBIDO GIRAR A LA DERECHA
SA-09  PROHIBIDO GIRAR EN U	SA-10  PROHIBIDO GIRAR EN U	SA-11  Doble VA	SA-12  RELACION	SA-13  RELACION PARA EL SENTIDO OPUESTO	SA-14  PROHIBIDO EL CAMBIO DE CARRIL	SA-15  CONSERVE SU DERECHA	SA-16  CIRCULACION PROHIBIDA VEHICULOS AUTOMOTORES
SA-17  TRANSITO PESADO A LA DERECHA	SA-18  CIRCULACION PROHIBIDA VEHICULOS DE CARGA	SA-19  PEATONES A LA IZQUIERDA	SA-20  CIRCULACION PROHIBIDA PEATONES	SA-21  CIRCULACION PROHIBIDA CABALGANTES	SA-22  CIRCULACION PROHIBIDA MOTOCICLISTAS	SA-23  CIRCULACION PROHIBIDA MOTOCICLISTAS	SA-24  CIRCULACION PROHIBIDA MAQUINARIA AGRICOLA
SA-25  CIRCULACION PROHIBIDA VEHICULOS DE TRACCION ANIMAL	SA-26  PROHIBIDO ADELANTARSE	SA-27  PROHIBIDO PARQUEAR	SA-28  PROHIBIDO PARQUEAR	SA-29  NO USE LA RUEDA	SA-30  VELOCIDAD MAXIMA	SA-31  PESO MAXIMO TOTAL PERMITIDO	SA-32  ALTURA MAXIMA PERMITIDA
SA-33  ANCHO MAXIMO PERMITIDO	SA-34  CAMBIO DE LUCES	SA-35  CIRCULACION CON LUCES BAJAS	SA-36  INTEN	SA-37  OCCUPAR	SA-38  SENTIDO DE CIRCULACION	SA-39  SENTIDO DE CIRCULACION Doble	SA-40  PROHIBIDO RECOGER O DEJAR PASAJEROS
SA-41  PROHIBIDO RECOGER O DEJAR PASAJEROS	SA-42  PROHIBIDO EL CARGUE Y DESCARGUE DE MERCANCIA	SA-43  PROHIBIDO EL CARGUE Y DESCARGUE DE MERCANCIA	SA-44  ESPALMADO	SA-45  INDICACION DE VIA CON SEPARADOR	SA-46  VIAO PROHIBIDA	SA-101  VIAO PROHIBIDA	SA-102  DESVO



Tienen por objeto indicar las vías y guiar al usuario, proporcionándole la información que puede necesitar.

Son por lo general de color blanco y azul.

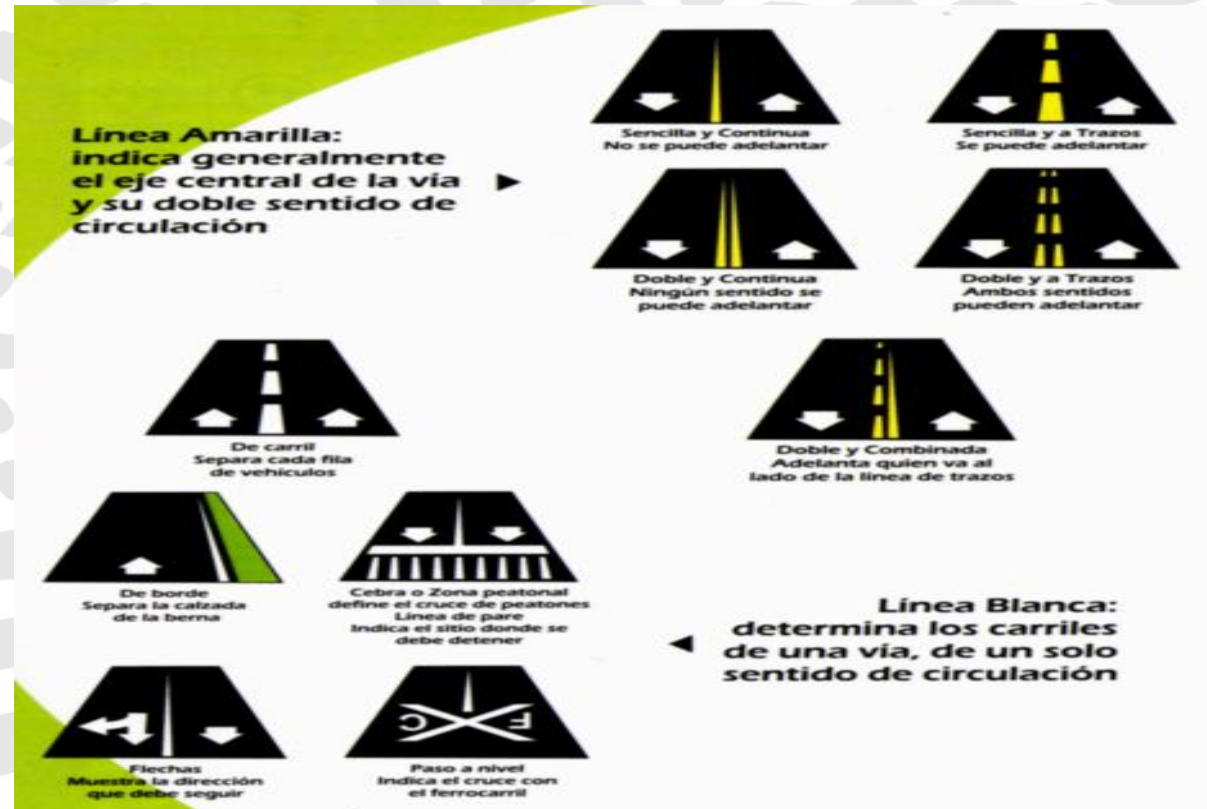


# SEÑALES HORIZONTALES

Su objeto es señalar indicaciones y prohibiciones de manejo interno en la vía.

Están ubicadas sobre la superficie de las carreteras.

# SEÑALES HORIZONTALES





# CONDICIONES ADVERSAS EN EL MANEJO DEFENSIVO

## 1. TIEMPO

Lluvia, neblina, oscuridad, etc.

## 2. LUZ

Resplandor solar, luces de otro vehículo, etc.

## 3. TRAFICO

Congestionado, de movimiento lento.

## 4. CARRETERA

Estado y trabajo en la vía, señalización, obstáculos

## 5. VEHICULO

Estado mecánico del vehículo que se conduce y estar alerta del vehículo en sentido opuesto.

## 6. CONDUCTOR

Estado fisiológico: Fatiga, somnolencia, estrés, uso de estimulantes, etc.

Formas en las que Usted se puede accidentar:

1. Choque con el vehículo de adelante
2. Choque con el vehículo de atrás
3. Choque de frente
4. Choque al pasar (Rebasar)
5. Choque al ser pasado (Rebasado)

# 1. CHOQUE CON EL VEHÍCULO DE ADELANTE

Es uno de los accidentes más frecuentes, por desconocer las técnicas de seguimiento entre vehículos en movimientos en una misma dirección.

## TECNICAS PARA EVITARLO

 **MANTENGASE ALERTA:** Observe las señales que le da el conductor que va adelante, sobre lo que piensa hacer.

 **ANTICIPESE A LA SITUACIÓN:** Observe más allá del vehículo que va adelante para prever cualquier situación.

 **MANTENGASE RETIRADO:** Aplicando la distancia de seguimiento.

 **EMPIECE A DETENERSE ANTES:** Empiece a frenar paulatinamente una vez que observe el peligro.

## 2. CHOQUE CON EL VEHÍCULO DE ATRÁS

👉 Usted tiene una obligación con el conductor que lo sigue. Debe hacerle saber qué es lo que va hacer para que sepa a que abstenerse.

### TECNICAS PARA EVITARLO

👉 **INDICAR LAS INTENSIONES**

👉 **ESTAR ATENTO A LAS INDICACIONES O PETICIONES DEL VEHICULO.**

👉 **MANTENER LA DISTANCIA .**





# CHOQUE CON EL VEHÍCULO DE FRENTE

Es el más mortal que todas las posiciones de choque, puede ocurrir en una curva, en una recta, en una intersección, etc.

## TECNICAS PARA EVITARLO

- ✉ ***NO ADELANTAR.*** (en las situaciones descritas)
- ✉ ***CONSERVE SIEMPRE SU DERECHA.***
- ✉ ***REDUZCA LA VELOCIDAD.***
- ✉ ***SALGASE DE LA BERMA SI ES NECESARIO***

# CHOQUE AL PASAR (REBASAR)

**Es la maniobra más peligrosa en la conducción.**

## **TECNICAS PARA EVITARLO**

- II Observe el trafico de adelante.**
- II Observe el trafico de atrás**
- II Acelere rápidamente.**
- II Observar por el retrovisor derecho y entrar al carril.**
- II Ubique el vehículo en el carril correspondiente.**
- II Reduzca la velocidad.**

**Existen muchas formas de evitar los accidentes que pueden ocurrir cuando otro vehículo lo está pasando.**

## **TECNICAS PARA EVITARLO**

- 🕯 Facilite el paso al otro conductor, sea cortes.
- 🕯 Antes de cambiar de carril observe a través de los espejos.
- 🕯 Si está estacionado, no asome su vehículo para ver el trafico que viene.



# FORMULAS ESTÁNDAR PARA EL MANEJO DEFENSIVO

## **ESTAR ALERTA**

Observar atentamente los movimientos y señales vehiculares al frente, detrás y a los costados.

## **RECONOCER EL PELIGRO**

Pensar anticipadamente al identificar alguna(s) de las seis condiciones adversa del manejo defensivo.

## **SABER COMO ACTUAR**

Aplicar los conocimientos adquiridos para eliminar, controlar o reducir las seis posiciones de choque.

## **ACTUAR A TIEMPO**

¡Actúe Ya! Nunca suponga

Aplique el manejo defensivo.

# ¿CÓMO REALIZAR UN RECORRIDO PERFECTO ?

- ♦ Evitando accidentes: cultura de auto cuidado
- ♦ Respetando las normas de tránsito.
- ♦ No ingiriendo sustancias que afecten su buen estado de salud.
- ♦ Actuando con cortesía y prudencia en caso de un evento.
- ♦ Manejando a la defensiva.

TU FAMILIA Y TUS COMPAÑEROS DE  
TRABAJO TE NECESITAN Y CONFÍAN EN  
QUE REGRESES SANO DE TUS  
RECORRIDOS, POR ESO CONDUCE CON  
SEGURIDAD.

# GRACIAS