



COLEGIO El Green School

[illegible]

Ruta 22

Cambio de aceite y
filtros

"HIDROCOCHES"
Luis Freddy Rojas Cortes
Calle 64A No. 27A-39 Bogotá, D.C.
E-mail: hidrocoches-f@hotmail.com

601 231 89 14
313 262 79 10

INGENIERIA MECATRONICA

PEDIDO ☐

VALOR

CAJA DIRECCION	
WIDRAULICA	
- EMPAQUETADURA	
BUSSES	
ACEITE	450.000
REPARACION	
CASA AUXILIAR	
DIRECCION	
CONDICIONES DE PAGO	SUBTOTAL 250.000
	TOTAL 700.000

LUBRICENTRO LA SUCURSAL FILTROS Y ACEITES

NIT: 80469608-2

FECHA: MARZO 17 DE 2023

10:51:05

COTIZACION: 00107281

NOMBRE: AHUMADA CLAUDIA

NIT: 51919288

DIR: CLL56 92 64

TELEFONO: 3167481259

MARCA VEHICULO: KIA

PLACA: SKL 413

KILOMETRAJE: 435.539

VEND: OPERARIO:

OBSERVACION:

DETALLE	CANT.	VALOR	IVA
MCEUL DELVAC MX 15W-40 1/4 GRAVEL	6.90	166,400.0	
F. ACEITE HYUNDAI STAREX DIESEL, KIA CARNIVAL	1.00	24,800.19	
F. AIRE KIA PREGIO SEGUNDA SERIE 2006	1.00	26,500.19	
F. ACPM CHEV D STAREX, H 100, KIA B, DAIHATSU	1.00	39,000.19	

TOTAL A PAGAR:

256,700

GRACIAS POR SU COMPRA
TELS: 5267187-8051371 CEL: 3106998118
CRA: 54A N°167-03 SAN CIPRIANO BOGOTA D.C.

UNIVERSAL
DE
SATTELMAN
& SUSPENSIES

Cra. 28B No. 67 - 18 7 de Agosto
Bogotá, D. C. Tel.: 601804 5680

Forma de pago

No. 4076

TOTAL \$ 310.000=

Vendedor

Siempre a sus gratas órdenes

Nombre SKL 413
Matrícula SKL 413
Kilómetros _____
Técnico HOLMAN RIAÑO
Observaciones HBCO68770

No. Orden Trabajo _____ Fecha Marzo 27, 2023 10:50a.m.

Kia : Besta/Pregio : Resto del Mundo : 2002-06 (Resto del Mundo)

Delantero Izquierdo				Delantero derecho		
Actual	Inicial	Rango Especific.		Actual	Inicial	Rango Especific.
		-0.40° 0.60°	Camber			-0.40° 0.60°
		0.40° 1.40°	Caster			0.40° 1.40°
-0.02°		-0.12° 0.12°	Convergencia	-0.04°		-0.12° 0.12°
14.70°	14.70°	.....	SAI	15.35°	15.35°	.....
14.15°	14.15°	.....	Angulo Incluido	14.70°	14.70°	.....
.....	.....	.....	Diferencia Angulo de Giro	.....	.....	.....

Delantero			
	Actual	Inicial	Rango Especific.
Diferencia de Camber	0.10°	0.10°	.....
Diferencia de Caster	-0.15°	-0.15°	.....
Convergencia Total	-0.06°	-0.12°	-0.24° 0.24°

Trasero Izquierdo				Trasero Derecho		
Actual	Inicial	Rango Especific.		Actual	Inicial	Rango Especific.
-0.60°	-0.60°	.....	Camber	0.10°	0.10°	.....
0.40°	0.39°	.....	Convergencia	-0.43°	-0.44°	.....

Trasero			
	Actual	Inicial	Rango Especific.
Convergencia Total	-0.03°	-0.05°	.....
Angulo Direccional	0.41°	0.42°	.....