

PLACA: 5PP-004 RUTA:  
MES Septiembre - 2023

CONDUCTOR: Edison A. Barker

COLEGIO Eucalyptus School



 Sikkerhetsmønster  
Grafikk  
ISO 9001:2010  
GHSA5 15001

**NOTA: SE DEBEN ANEXAR COPIAS DE LAS FACTURAS RELACIONADAS**

# MISCELANEA DEL CARDÁN

**Miguel Castiblanco - NIT. 11.187.955 - 1**  
**Régimen Simplificado**

**VENTA DE CARDANES  
CRUCETAS SPICER  
SERVICIO DE TORNO  
TALADRO Y SOLDADURA**

CARRERA 18 B No. 7 - 43  
CELS.: 310 325 84 95  
311 260 22 21 - BOGOTÁ, D.C.

CLIENTE: EDISON RABLES

**DIRECCIÓN:**

NIT: **100-0000000000000000** TEL: **(000) 0000-0000**

PLACA: 5PP-447

FACTURA DE VENTA

No. - 5262

**FACTURA DE VENTA**

N<sup>o</sup> 5352

**FECHA DE FACTURA**

WYOMING

SPP-W4  
Sep-01-023

**COLPASADOR S.A.S**

900400389-0  
CR 19 7 03  
Bogotá - Tels: / 7-4555584 / 7-3737895  
Resolución DIAN 18764042003203  
Autorizada el: 2022/12/27 :  
Prefijo CP2 Del: 20001 AI: 30000  
Vigencia: 12  
Responsable de IVA  
Actividad Económica 4530 Tarifa 1,104  
Maquina:

**Sistema POS: CP2 - 27566**

Fecha : 2023/09/01 12:26  
Cliente : Consumidor Final  
C.C / NIT : 222222222222-7  
Dirección : CR 19 7 03  
Vendedor : MIRYAM PIRAQUIVE SILVA

Ít.	Cant.	Und.	Valor
1	1	UNIDAD	6,681
		GRAPA CUADRADA 9/16X2 3/4X7	
		Cod.: GPC-014-275-070	
2	2	UNIDAD	1,311
		TUERCA ALTA 9/16 RF	
		Cod.: TA-0143-RF	
		SUBTOTAL	7,992
		IVA	1,518
		<b>TOTAL:</b>	<b>9,510</b>

Forma de Pago  
Efectivo caja POS 9,510  
**Cambio:** 0

Impuestos		
Impuesto	Base	Valor
IVA 19%	7,992	1,518

Fabricante del software Siigo S.A.S  
Nit: 830.048.145-8

SPP-009  
Sep-010-2023

**COLPASADOR S.A.S**

900400389-0  
CR 19 7 03  
Bogotá - Tels: / 7-4555584 / 1-3737895  
Resolución DIAN 18764043427617  
Autorizada el: 2023/01/27 :  
Prefijo CP Del: 101039 AI: 150000  
Vigencia: 12  
Responsable de IVA  
Actividad Económica 4530 Tarifa 1,104  
Maquina:

**Sistema POS: CP - 108037**

Fecha : 2023/09/01 12:53  
Cliente : Consumidor Final  
C.C / NIT : 222222222222-7  
Dirección : CR 19 7 03  
Vendedor : EDWAR FIRACATIVE VÁSQUEZ

Ít.	Cant.	Und.	Valor
1	1	UNIDAD	6,681
		GRAPA CUADRADA 9/16X2 3/4X7	
		Cod.: GPC-014-275-070	
2	2	UNIDAD	1,311
		TUERCA ALTA 9/16 RF	
		Cod.: TA-0143-RF	
		SUBTOTAL	7,992
		IVA	1,518
		<b>TOTAL:</b>	<b>9,510</b>

Forma de Pago  
Efectivo caja POS 9,510  
**Cambio:** 0

Impuestos		
Impuesto	Base	Valor
IVA 19%	7,992	1,518

Fabricante del software Siigo S.A.S  
Nit: 830.048.145-8

## INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

FIR N°:21643

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

**CDA Tecnosabana**  
Vereda Siberia, Autopista - Medellín, Centro Empresarial Los Robles,  
Cota, Cundinamarca  
Nit: 900915363 Tel: 3186618189  
gerencia@cdatecnosabana.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1.FECHA**

Fecha de prueba  
2023-10-02  
Dirección  
CR 150 D 132 D 09  
Correo Electrónico  
ROBLESEDISON0327@GMAIL.COM

**2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre ó Razón social	FONSECA CORREDOR YANETH	Documento de Identidad
Teléfono fijo ó Número de Celular	573112467745	CC.(X) NIT.( ) No. 40037502
Ciudad	BOGOTÁ, D.C.	Departamento
	BOGOTÁ, D.C.	

**3.DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
PP004	COLOMBIA	PÚBLICO	BUSETA	NON PLUS ULTRA	PLUS TL 1.45 L
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2007	10023817133	2006-10-27	BLANCO VERDE	DIESEL	CKDABFTL07N002306
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Bindaje
BD30120200Y	4T	2953	NO FUNCIONAL	20	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
0	CERRADA	2023-12-17		SI() NO() N/A(X)	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

	Derecha(s)	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)	
		Intensidad	Inclinación		[2,5]	klux	%	
Baja(s)	Izquierda(s)	Intensidad	Inclinación		[0,5,3,5]			
		2,5				klux	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	Inclinación		[0,5,3,5]			
		2,5				klux	%	
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	Inclinación					
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad		
				225		klux		

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda								40	%

**6. FRENIOS**

Eje 1	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 2			N	Eje 1			N	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 2			N	[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 3			N	[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 4			N	[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad		
				50				%		

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
	Monóxido de Carbono (rpm)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	Oxígeno (O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nítrico (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%	%		%	%		%	%		(ppm)	(ppm)		%	%
Crucero		%	%		%	%		%	%		(ppm)	(ppm)		%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)										Valor				Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura										°C	°C
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											%
							Humedad Relativa								

  

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
	Ciclo 1 Opacidad	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			
(rpm)									Condiciones Ambientales			
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad	LTOE	Unidad		
	°C			°C		%			estándar			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.68	5.34	5.44			
DERECHA	3.21	5.18	5.36			6.88

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: SI  NO  (A)0

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	90.0	95.0	95.0			
DERECHA	90.0	95.0	95.0			95.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN