

PLACA: TEJ 057 RUTA: 18 CONDUCTOR: Jesús Busto
MES: Mayo COLEGIO: CBC

Metro Vans

FECHA	CAUSA DEL MANTENIMIENTO	EMPRESA QUE REALIZA EL MANTENIMIENTO	TIPO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO//CORRECTIVO	FACTURA No.	Km EN EL CUAL SE REALIZO EL MANTENIMIENTO	OBSERVACIONES
10/09/2019	Desanche mangueras cambio valvulas montaje puntos	mangueras SB Correctivo	Correctivo	2612	125000	
	Preventiva	TDN Trenzberg	Correctivo preventivo.	2610	135101	
			FUE 2122	174483		

NOTA: SE DEBEN ANEXAR COPIAS DE LAS FACTURAS RELACIONADAS

MONTALLANTAS SB.



MICHELIN

ALINEACIÓN, BALANCEO Y MONTAJE DE LLANTAS



Av. Carrera 7^a N° 153A-31 Local 103 - Cel: 301 740 6103

FECHA:	Mayo 20/1025	ORDEN DE PEDIDO
NOMBRE:	Hernández	Nº 7612
DIRECCIÓN:	Moral (xif) PLACA: 4113 OS 1	

CAINT

Mayo 20/1025

ORDEN DE PEDIDO

NOMBRE:

Homericae

Nº 7612

DIRECCIÓN

Meet Oct

PLAGA

DETALLE

VALOR
-000

Despinchar. TRJ051

FACTURA DE VENTA

N° 2714

D.C.) * Cel. 300 299 9595

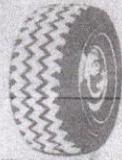
LITOGRÁFIA Y TIROGRAFÍA MICHEI - NIT. 79 265 811-1 Tel.: 678 0456

MONTALLANTAS SB.



MICHELIN

ALINEACIÓN, BALANCEO
Y MONTAJE DE LLANTAS



Av. Carrera 7^a N° 153A-31 Local 103 - Cel.: 301 740 6103

MONTALLANTA



MICHELIN

ALINEACIÓN, B/
Y MONTAJE DE

Av. Carrera 7^a N° 153A-31 Local 103

FECHA: Mayo 20/1025

NOMBRE: Metrovias

DIRECCIÓN: Man 007

CANT.	DETALLE	VALOR
1	Despinche	7.000
		8.000

1 Despinche

FECHA: **Mayo 20/1025** ORDEN DE PEDIDO

Nº **7610**

DIRECCIÓN: **Man 007** PLACA: **TJ051**

CANT.	DETALLE	VALOR
1	Despinche	7.000
		8.000

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA TECNOSABANA
Autopista Medellín km 1 C.E. los Robles, Bogotá, D.C.,
Bogotá, D.C.
Nit: 900.915.363-0 Tel: 3118558672
gerencia@cdatecnosabana.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1.FECHA****2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2025-05-09	Nombre ó Razón social METRO VANS SAS	Documento de identidad CC.() NIT.(X) No. 830138859
Dirección CLL 165 7 21	Teléfono fijo ó Número de Celular 573106995599	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico INFO@METROVANS.COM.CO		Departamento BOGOTÁ, D.C.

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TRJ051	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase BUSETA	Marca NISSAN	Línea TK55
Modelo 2011	Número de licencia de tránsito 100100529597	Fecha de matrícula 2011-10-25	Color BLANCA	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis CKDALFTK0BD103166
No de motor ZD30-205925K	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2953	Kilometraje 174483	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 23	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2023-10-17		Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	klux	
		Inclinacion			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Izquierda(s)	Intensidad			2.5	klux	
		Inclinacion			[0.5,3.5]	%	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad	
					225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
								40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N	[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N	[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N	[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N	[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad			
					50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo	N	Sumatoria Derecho		N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Unidad	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo +- 2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(ppm)	(ppm)	%
Ralenti		%			%			%							%
Crucero		%			%			%							%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)										Valor			Unidad		%
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		°C
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											
				Humedad Relativa											%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
Gobernada									Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar			mm
			°C		°C						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.45	7.45	7.51			
DERECHA	7.00	7.45	7.39			5.68

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:

SI NO

(A)0

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE:

SI NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	80.0	82.0	82.0			
DERECHA	80.0	82.0	82.0			80.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Profundímetro	SHAHÉ	WD2011A01170			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20210614	Tablet
PREREVISION	2.9.20210614	Tablet
SERVICIO	2.9.20210614	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

YAHIR ARMANDO ACOSTA MARTINEZ [Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JOSE DAVID PUENTES PEÑA

EL. RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe _____

Generado por Indupack- Induesa P&P