



## ORDEN DE SERVICIO

DATOS DEL VEHICULO				DATOS DEL CLIENTE	
MARCA	TOYOTA HILUX			INGRESO	8/02/2025
MODELO	2020	COLOR	BLANCO	SALIDA	8/02/2025
KILOMETRAJE	-	PLACA	LSY936	NOMBRE	TRANS. ESP NUEVA ERA SAS
NUMERO DE SERIE	-			NIT	901056044-3
INGRESO GRUA	NO			EMAIL	

### DIAGNOSTICO Y INFORME DEL TRABAJO REALIZADO

**Síntomas iniciales:** El vehículo presentaba un consumo excesivo de combustible, evidenciado por la necesidad de repostar con mayor frecuencia de lo habitual.

**Diagnóstico técnico:** Tras una revisión exhaustiva, se determinó que el alto consumo de combustible se debía principalmente a la necesidad de realizar una sincronización del motor. El kilometraje del vehículo y los síntomas observados sugieren un desgaste natural de componentes clave, afectando la eficiencia de la combustión.

#### Procedimientos

**Desmontaje de componentes:** Se procedió a desmontar bujías, inyectores, bobinas y el cuerpo de aceleración para su inspección y mantenimiento.

**Mantenimiento de inyectores:** Los inyectores fueron sometidos a un proceso de limpieza y se reemplazaron los O-rings para asegurar un sellado adecuado y una correcta atomización del combustible.

**Prueba de bobinas:** Las bobinas fueron evaluadas en un banco de pruebas especializado para verificar su correcto funcionamiento y capacidad de generar la chispa necesaria para la combustión.

**Reemplazo de bujías:** Las bujías fueron reemplazadas debido a su kilometraje y desgaste, lo que garantiza una ignición óptima de la mezcla aire/combustible.

**Limpieza del cuerpo de aceleración:** Se realizó una limpieza exhaustiva del cuerpo de aceleración para eliminar depósitos de carbonilla y asegurar un flujo de aire adecuado hacia el motor.

#### Resultados

**Sincronización completa:** Se llevó a cabo la sincronización del motor, lo que implicó la limpieza y/o reemplazo de componentes clave, así como la verificación y ajuste de parámetros como el tiempo de encendido y la relación aire/combustible.

**Funcionamiento normal:** Tras la sincronización, el vehículo presenta un funcionamiento normal, con una mejora notable en el consumo de combustible y una respuesta más eficiente del motor.

#### Resumen Técnico

El alto consumo de combustible se debió principalmente al desgaste de componentes y la acumulación de depósitos en el sistema de inyección y admisión. La sincronización del motor, que incluyó la limpieza y reemplazo de componentes específicos, así como la verificación y ajuste de parámetros, permitió restablecer la eficiencia de la combustión y optimizar el consumo de combustible. Se adjunta un registro fotográfico del proceso y los componentes reemplazados.

#### Recomendaciones

Se recomienda realizar un mantenimiento preventivo periódico del vehículo, incluyendo la revisión y reemplazo de componentes según las indicaciones del fabricante, para asegurar un funcionamiento óptimo y prolongar la vida útil del motor.





