

**SERVIAUTOS DEL META**

NIT 1006822624-6

Dirección: CR 32 S # 15 - 50 CA 4, Ciudad: Villavicencio, Departamento: Meta
Tel: +573016572581
contabilidad@serviautosdelmeta.com

FACTURA DE VENTA
ELECTRÓNICA

Responsable de IVA
Factura electrónica de venta
original

SEÑOR(ES)	TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	FECHA DE EXPEDICIÓN
DIRECCIÓN	Colombia	26/11/2024
TELÉFONO	NIT 901056044-3	FECHA DE VENCIMIENTO 26/12/2024

Ítem	Precio	Cantidad	Descuento	Total
PRUEBA DE INYECTORES	\$85.000	4		\$340.000
MANTENIMIENTO BOMBA INYECCION	\$320.000	1		\$320.000
VALVULA SCV	\$950.000	1		\$950.000
VALVULA CABEZAL HIDRAULICO	\$650.000	1		\$650.000
EMPAQUETADURA DE BOMBA DE INYECCION	\$370.000	1		\$370.000
MANTENIMIENTO A/C Y GAS	\$180.000	1		\$180.000
SERVICIO TECNICO	\$600.000	1		\$600.000



Moneda: COP

Fecha y hora de expedición: 2024-11-26T16:00:37

Tipo de factura: Factura de venta

Forma de pago: Crédito

Para pagos por transferencia bancaria consignar a la cuenta de ahorros Bancolombia
05769848012

Subtotal \$3.410.000
Total \$3.410.000

Esta factura se asimila en todos sus efectos a una letra de cambio de conformidad con el Art. 774 del código de comercio. Autorizo que en caso de incumplimiento de esta obligación sea reportado a las centrales de riesgo, se cobraran intereses por mora.

ELABORADO POR

ACEPTADA, FIRMA Y/O SELLO Y FECHA

Autorización de numeración de facturación N°18764084100472 de 2024-11-26 Modalidad Factura Electrónica Desde N° SERV1 hasta SERV50 con vigencia hasta 2026-11-26



ORDEN DE SERVICIO

DATOS DEL VEHICULO				DATOS DEL CLIENTE	
MARCA	DIMAX			INGRESO	16/11/2024
MODELO	2007	COLOR	BLANCO	SALIDA	24/11/2024
KILOMETRAJE	272.000	PLACA	WHX338	NOMBRE	TRANS. ESP NUEVA ERA SAS
NUMERO DE SERIE				NIT	901056044-3
INGRESO GRUA	NO			EMAIL	

DIAGNOSTICO Y INFORME DEL TRABAJO REALIZADO

Informe de Reparación:

Síntomas iniciales: Falla en el encendido, falta de aceleración y apagado intempestivo del motor.

Diagnóstico: Se determinó que la causa raíz del problema radicaba en un mal funcionamiento del sistema de inyección de combustible.

Procedimientos:

Se realizó una evaluación exhaustiva de todos los componentes del sistema de inyección, incluyendo inyectores, bomba de combustible, riel común y sensor correspondiente.

Se procedió al desmontaje de las piezas para su inspección y prueba en un banco de pruebas especializado. Los resultados de las pruebas indicaron un deterioro de la válvula SCV y la válvula del cabezal hidráulico de la bomba de combustible.

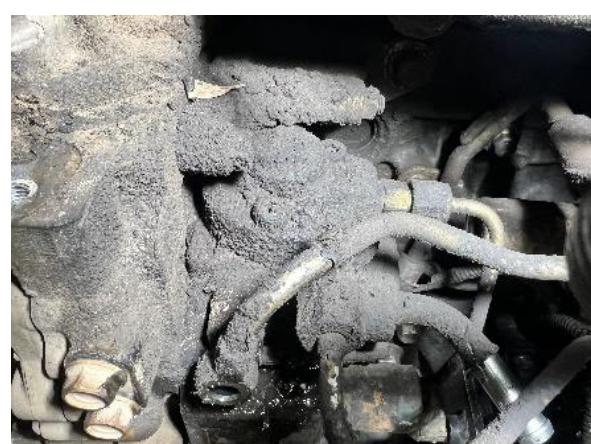
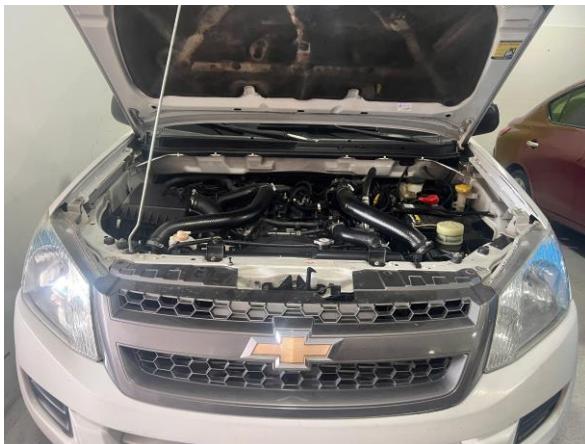
Reparación:

Se sustituyeron las válvulas defectuosas de la bomba de combustible.

Se reinstalaron todas las piezas y se realizaron pruebas de funcionamiento del vehículo.

Resultado: El vehículo fue reparado satisfactoriamente y actualmente funciona de manera normal.

Resumen técnico: Falla en el sistema de inyección de combustible debido a un daño en las válvulas SCV y del cabezal hidráulico de la bomba de combustible. Se realizó la sustitución de las piezas defectuosas y se verificó el correcto funcionamiento del vehículo. se adjunta registro fotográfico.





PIEZAS REPARADAS ANTES Y DESPUES DE INSTALAR





PIEZAS SUSTITUIDAS

