



CONDUCTOR: GUARDO Espinosa. COLEGIO LICEO DE LA SABANA

NOTA: SE DEBEN ANEXAR COPIAS DE LAS FACTURAS RELACIONADAS

SERVIAUTOS

Número de Teléfono:

Número de Fax:

Cliente

Compañía:

No. De Licencia: SLG 913

Odómetro:

Fecha:

20/06/2025 14:45

VIN (No. de

Técnico:

No. De Orden:

REPORTE DE ALINEACIÓN DEL VEHÍCULO

KIA, PREGIO, 04-07 Personalizadas

Ángulos Primarios			Inicial	Especificaciones Mín. Máx.		Final
Delantera	Ángulo de avance	Izquierdo	2.9°	1.9°	5.0°	3.0°
		Derecho	4.3°	1.9°	5.0°	4.3°
	Caida	Izquierdo	0.0°	-1.2°	0.8°	0.1°
		Derecho	-1.0°	-1.2°	0.8°	-0.8°
	Convergencia	Izquierdo	-0.20°	-0.10°	0.25°	0.20°
		Derecho	0.20°	-0.10°	0.25°	0.15°
	Total	0.00°	-0.25°	0.50°	0.35°	
Trasera	Caida	Izquierdo	-0.7°	-0.7°	0.3°	-0.7°
		Derecho	0.4°	-0.7°	0.3°	0.5°
	Convergencia	Izquierdo	0.60°	-0.40°	0.40°	0.55°
		Derecho	-0.45°	-0.40°	0.40°	-0.45°
	Total	0.15°	-0.80°	0.80°	0.10°	
	Máximo Ángulo Direccional	-0.5°	---		-0.5°	
Ángulos secundarios			Inicial	Especificaciones Mín. Máx.		Final
SAI	Izquierdo	11.8°	---	---	11.8°	
	Derecho	11.9°	---	---	11.9°	
Ángulo Incluido	Izquierdo	11.8°	---	---	11.9°	
	Derecho	10.9°	---	---	11.1°	
Divergencia en Curvas	Izquierdo	---	---	---	---	
	Derecho	---	---	---	---	
Giro Máximo interno	Izquierdo	---	---	---	---	
	Derecho	---	---	---	---	
Cambio de Convergencia en Curva	Izquierdo	---	---	---	---	
	Derecho	---	---	---	---	
Retraso de Eje	Delantera	0.0"	---	---	0.0"	
	Trasera	0.5"	---	---	0.5"	
Diferencia de Ancho Trocha		-1.9"			-1.9"	
Diferencia de distancia entre ejes		-0.5"			-0.5"	
Altura delantera de conducción	Izquierdo	---	---	---	---	
	Derecho	---	---	---	---	
Altura de conducciónTrasera.	Izquierdo	---	---	---	---	
	Derecho	---	---	---	---	
Angulo del Chasis					---	