



FORMATO DE MANTENIMIENTO

PLACA: T9K 159

RUTA: 7 y 22

CONDUCTOR: MARTIN RAMIREZ

COLEGIO SANTO ANGEL
JCN

MES

[illegible]

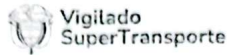
NOTA: SE DEBEN ANEXAR COPIAS DE LAS FACTURAS RELACIONADAS

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No.: 01005590



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CERTIAUTOS
Tel. 901.429.974-1
Tel. 601.791.01.29
Servicio al Cliente: 800.000.000
Calle 168 # 22 - 35
Bogotá D.C. - Teberín
www.certiautos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-08-04	METRO JUNIORS SAS	C.C. () NIT (X) C.E. () No. 830.092.453	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 8D N 190 61	6014672213	BOGOTA	BOGOTA D.C.
Correo Electrónico			
contabilidad@metrojuniors.com			

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TOK158	COLOMBIA	Público	MICROBUS	KIA	PREGIO GRAND GS
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2012	10021257110	2012-01-11	BLANCO	Diesel	8L0TS7324CE008507
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
UT618888	4 tiempos	2957	402042	18	Si () No (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
90	CERRADA	2026-02-12	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DIFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simulaciones (si) (no)
Bajas (s)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinación				[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinación				[0.5 - 3.5]	%	
Altas (s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
						225	klux	

5. SUSPENSIÓN (conferencia) (si aplica)

Detallado	Valor	Detallado	Valor	Detallado	Valor	Detallado	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	83.0	Derecha	73.0	Izquierda	89.0	Derecha	82.0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Ranges (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3394	6504	N	Eje 1	4447	6072	N	23.6*	20 - 30	30	%
Eje 2	1626	5278	N	Eje 2	1992	5386	N	8.20	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor				Mínimo			
				50.1				50			
								Unidad			
								%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
10.0*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1226	11782	%	Sumatoria Derecho	1808	11463	%

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.00	5.00				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Unidad	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico a Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OITTO, 4T o 2T

Ralentí	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrato		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Cruce			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)													Valor		
Temperatura de prueba													Temperatura		
													°C		
Condiciones Ambientales													Temperatura ambiente*		
													°C		
													Humedad Relativa		
													%		

8b. VEHICULOS CICLO DIESEL									
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad
		K(m ⁻¹) (mm)		K(m ⁻¹) (mm)		K(m ⁻¹) (mm)		K(m ⁻¹) (mm)	
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTCE estándar Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	DESEQUILIBRIO DE LAS FUERZAS DE FRENADO ENTRE LAS RUEDAS DE UN MISMO EJE EN CUALQUIERA DE SUS EJES, ENTRE EL 20 % Y 30 %	SISTEMA DE FRENOS		B
1.1.7.30.2	FRENO DE ESTACIONAMIENTO (DE EMERGENCIA O DE MANO) CON UNA EFICACIA INFERIOR AL 18%	SISTEMA DE FRENOS		B
TOTAL			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5363 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	CORROSION O MAL ESTADO DE LA CARROCERIA.	REVISION EXTERIOR		B
1.1.14.40.2	PERDIDAS DE ACEITE SIN GOTEIO CONTINUO EN LA TRANSMISION O CAJA.	TRANSMISION		B
TOTAL			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.85	4.39				5.37
DERECHA	4.28	3.59				

Nota: Defectos tipo A: Sin aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No Consecutivo RUNT: A0
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de esta tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentren al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocamión, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Llanta eje 1 derecha: Presión = 36.0 psi. Fuerza Minima = 4432
Llanta eje 2 derecha: Presión = 36.0 psi. Fuerza Minima = 4424
Llanta eje 1 izquierda: Presión = 34.0 psi. Fuerza Minima = 5398
Llanta eje 2 izquierda: Presión = 34.0 psi. Fuerza Minima = 4697
Presión llanta de repuesto(34.0 psi)

Ruido Motor: 0 dB

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES