

*Metro Vans*

PLACA: SPP 559 RUTA:  
MES Octubre

CONDUCTOR Hernando PAREZ  
COLEGIO RICHARD

**NOTA: SE DEBEN ANEXAR COPIAS DE LAS FACTURAS RELACIONADAS**

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1  
 Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 3112196234 - 8088021

*REVISIÓN  
PREVENTIVA*

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-10-05	Nombre o razón social HERNANDO RAMIREZ CALDAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 19347348
Dirección CLL 7 F N 72 -B 21	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SPP559	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Citroen	Línea Jumper fv35 l3h2 2.2 hdi
Modelo 2007	No. de licencia de transito 10029045632	Fecha Matrícula 2007-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF7ZCLMNC17803171
No. Motor 22354228940	Tipo Motor DISESEL	Cilindrada 2798	Kilometraje 354684	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 118.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	21.80	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	30.00	2.5	klux/1m	2.20	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.50	Delantera Derecha	Valor 83.90	Trasera Izquierda	Valor 80.00	Trasera Derecha	Valor 73.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
71.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4141.00	6849.00	N	Eje 1 Derecho	3852.00	6246.00	N	6.98	30 %
			Eje 2 izquierdo	4563.00	5831.00	N	Eje 2 Derecho	4935.00	5687.00	N	7.54	30 %
4.65*	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.05	Eje 2 0.08	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
-	-	CO	Vr Norma	U n i d a d CO2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**CODIGOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.72	3.42				
DERECHA	3.65	3.28				6.42

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

26263

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
**CARLOS MARIO SÁNCHEZ CÁRDENAS**  
**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial interior], Ricardo Carvajal Betancur [Tercera placa], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial exterior], Ricardo Carvajal Betancur [Alineación de luces], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial inferior], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial motor], Ricardo Carvajal Betancur [Foto delantera], Ricardo Carvajal Betancur [Profundidad de labrado], Ricardo Carvajal Betancur [Foto trasera], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ricardo Carvajal Betancur [Foto delantera], Ricardo Carvajal Betancur [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generated by: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)