

PLACA: SPP 559 RUTA: 5
MES AGOSTO/24

CONDUCTOR: HERNANDO CAMIREL

COLEGIO RICHMOND

[illegible]

NOTA: SE DEBEN ANEXAR COPIAS DE LAS FACTURAS RELACIONADAS

[Handwritten signature]
4.09-24.



CDA TECNILALO S.A.S

NIT: 900613051-1

AV CARRERA 72 #37 - 95 SUR INT 5,6,7

TEL: 091-4765468 cdatecnilalo@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de inspección 08/08/2024	Fecha de vencimiento 2024-10-08	Nombre y Razón Social HERNANDO RAMIREZ	Identificación 19347348	Teléfono 3118294427
-----------------------------------	------------------------------------	---	----------------------------	------------------------

DATOS DEL CONDUCTOR

Nombre	Identificación	Fecha de nacimiento 05/08/2024
Domicilio	Teléfono	

DATOS DEL VEHICULO

Placa SPP559	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca CITROEN	Modelo JUMPER FV35 L3H2 2.2
Modelo 2007	Color BLANCO	Combustible DIESEL	Motor 22354228940	Chasis VF7ZCLMNC17803171
Vin	Asseguradora COMPANIA MUNDIAL DE SEGUR	SOAT 3219566200	Fecha de venta 2025-03-04	Numero interno

B. COMPONENTES DEL VEHICULO QUE SERÁN INSPECCIONADOS VISUALMENTE DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

SISTEMA DE FRENOS
SISTEMA DE DIRECCIONSISTEMA DE TRANSMISION
MOTORSISTEMA DE ESCAPE
ALUMBRADO Y SENALIZACIONCARROCERIA/CHASIS
RODAMIENTOS/LANTASSISTEMA DE SUSPENSION
SISTEMA DE ALIMENTACION

EMISIONES AUDIBLES (Si Aplica)

VALOR	Maximo	unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
RUIDO DE ESCAPE	N/A	dB	Baja Derecha 16	2	Klx	2	0.5-3.5	%	62.1	225	Klx
			Baja Izquierda 15.8	2	Klx	1.2	0.5-3.5	%			

Suspension (Si Aplica)

VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	MINIMO	VALOR
Delantera Izquierda 70	Delantera Derecha 69	Trasera Izquierda 69	Trasera Derecha 69	40	%

Frenos (Si Aplica)

Eficacia	MINIMO	UNIDAD	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
TOTAL											
71.65			EJE1 IZQ 4213	6201	N	EJE1 IZQ 4356	5897	N	3.28	B 20-30 A>30	%
			EJE2 IZQ 4687	6636	N	EJE2 IZQ 4879	6574	N	3.93	B 20-30 A>30	%
			EJE3 IZQ N/A	N/A	N	EJE3 IZQ N/A	N/A	N	N/A	B 20-30 A>30	%
			EJE4 IZQ N/A	N/A	N	EJE4 IZQ N/A	N/A	N	N/A	B 20-30 A>30	%
			EJE5 IZQ N/A	N/A	N	EJE5 IZQ N/A	N/A	N	N/A	B 20-30 A>30	%
			MANO IZQ 3241		N	MANO IZQ 3012		N		B 20-30 A>30	%

Desviación Lateral (Si Aplica)

EJE1 0	EJE2 0	EJE3 N/A	EJE4 N/A	EJE5	MAXIMO 10 10 Unidades
--------	--------	----------	----------	------	-----------------------

Dispositivo de Cobro (Si Aplica)

Referencia Comercial de la llanta	Error en la distancia N/A	Error en el tiempo N/A	Maximo 1 2 Unidades
-----------------------------------	---------------------------	------------------------	---------------------

Vehiculo con ciclo OTTO (Si Aplica)

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono(CO2)	Oxígeno(O2)	Hydrocarburo (como hexano) (THC)
		Val Norma Unid	Val Norma Unid	Val Norma Unid	Val Norma Unid
N/A	N/A	Ralent N/A <= 1.00 %	Ralent N/A <= 2 %	Ralent N/A <= 5 %	Ralent N/A <= 200.00
		Cruce N/A <= 1.00 %	Cruce N/A <= 2 %	Cruce N/A <= 5 %	Cruce N/A <= 200.00

Vehiculo con ciclo DIESEL (Si Aplica)

Temp °C	RPM	Ralent	Ralent	Ralent	Ralent	Val Norma Unid
N/A	N/A	CICLO1 N/A	CICLO2 N/A	CICLO3 N/A	CICLO4 N/A	N/A <= 35.00 %