

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

No A 00021156



Alfonso Moreno Ingenieria S.A.S

SERVICIO MOVIL A NIVEL NACIONAL

NIT 900.896.374 Tel. 3133320061 Cel. 3505176415

Fecha Revisión

10/02/2025

| | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|----------|-------------|--------------|------------|---------|---|
| PLACA: | UFX543 | CLASE: | MICROBUS | MARCA: | HYUNDAI | LINEA: | HD 65 |
| KILOMETRAJE: | 405.863 | MODELO: | 2010 | CILINDRAJE: | 3907 | SILLAS: | 19 COLOR: BLANCO VERDE |
| COMBUSTIBLE: | DIESEL | MOTOR: | D4DB9391849 | VIN: | * | CHASIS: | * |
| Revisión Técnica Mecánica Y De Gases: | | | | Poliza SOAT: | | | |
| Certificado: | 174293893 | Fec.Exp: | 05/07/2024 | Fec.Ven: | 05/07/2025 | 8976500 | Fec.Exp: 25/10/2024 Fec.Ven: 24/10/2025 |
| Empresa: | LINEAS DE RECREACION NACIONAL ESCOLAR NIT. 800167733 | | | | Dirección: | BOGOTA | |
| Propietario: | ARIAS NELSON ALBERTO CC. 79764812 | | | | Dirección: | BOGOTA | |
| Conductor: | ARIAS NELSON ALBERTO CC. 79764812 | | | | Dirección: | BOGOTA | |

| INSPECCIÓN SENSORIAL | |
|--------------------------------------|---|
| LUCES | |
| Altas | ✓ |
| Bajas | ✓ |
| Medias Delanteras | ✓ |
| Medias Traseras | ✓ |
| Freno | ✓ |
| Placa | ✓ |
| Reversa | ✓ |
| Direccional Izquierda | ✓ |
| Direccional Derecha | ✓ |
| Parqueo | ✓ |
| Interna | ✓ |
| Gradas | ✓ |
| HABITACULO DE PASAJEROS | |
| Limpia Parabrisas | ✓ |
| Tapiceria | ✓ |
| Tapa Motor | ✓ |
| Silleteria | ✓ |
| Cinturones de seguridad | ✓ |
| Gradas | ✓ |
| Pedales | ✓ |
| Tapa Combustible | ✓ |
| Puerta | ✓ |
| Pasa Manos | ✓ |
| Timbre | ✓ |
| Vidrios | ✓ |
| Parabrisas Posterior | ✓ |
| Ventanillas | ✓ |
| Salida De Emergencia | ✓ |
| Escotillas | ✓ |
| Martillos | ✓ |
| Dispositivo de velocidad | ✓ |
| SISTEMA RODAMIENTO | |
| Llantas Delanteras | ✓ |
| Llantas Traseras | ✓ |
| Rines Delanteros | ✓ |
| Rines Traseros | |
| ESPACIO | |
| FUGAS | |
| Sistema de dirección | ✓ |
| Aceite de motor | ✓ |
| Valvulina caja | ✓ |
| Valvulina Transmisión | ✓ |
| Líquido De Frenos | ✓ |
| Líquido Refrigerante | ✓ |
| Combustible | ✓ |
| Aire | ✓ |
| Sistema de Escape | ✓ |
| MOTOR | |
| Tapa De Aceite | ✓ |
| Varilla Medida Aceite | ✓ |
| Nivel De Aceite | ✓ |
| Ventilador | ✓ |
| Radiador | ✓ |
| Filtro Combustible | ✓ |
| Correas-Mangueras | ✓ |
| CARDAN | |
| Crucetas | ✓ |
| Uniones | ✓ |
| Cadena o soportes de desprendimiento | ✓ |
| TRANSMISIÓN | |
| Embragues | ✓ |
| Caja De Velocidades | ✓ |
| ESTADO CARROCERIA | |
| Pintura General | ✓ |
| Chapas Puertas | ✓ |
| Parachoques | ✓ |
| Capot | ✓ |
| IDENTIFICACION | |
| Retrovisor Interior | ✓ |
| Retrovisor Derecho | ✓ |
| SUSPENSION | |
| Topes | ✓ |
| Amortiguador Delantero | ✓ |
| Amortiguador Trasero | ✓ |
| Soportes/Sapos | ✓ |
| Brazo Compensador De Dirección | ✓ |
| Tijera Inferior Y Superior | ✓ |
| Splinderes | ✓ |
| Barra Estabilizadora | ✓ |
| Muelles, Espiraes Y Cauchos | ✓ |
| Rotulas | ✓ |
| Terminales | ✓ |
| Holguras | ✓ |
| Chasis | ✓ |
| Pasadores | ✓ |
| FRENOS | |
| Booster | ✓ |
| Freno De Mano / seguridad | ✓ |
| Campanas | ✓ |
| Discos | ✓ |
| EQUIPOS SEGURIDAD CARRETERA | |
| Extintor | ✓ |
| Botiquin | ✓ |
| Triangulos -Conos | ✓ |
| Linterna | ✓ |
| Llaves Rueda ,Gato | ✓ |
| Tacos (Cuñes) | ✓ |
| Herramientas | ✓ |
| Manguera Aire | ✓ |

| LABRADO RUEDAS (mm) | | | Eje 1 | Eje 2 | | | Eje 3 | | | |
|-----------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Llantas Delanteras | Izquierdo | Derecho | Izq. R1 | Izq. R2 | Der. R1 | Der. R2 | Izq. R1 | Izq. R2 | Der. R1 | Der. R2 |
| Rueda de Repuesto | 9.9 | 5.4 | 4.8 | 3.2 | 4.1 | 3.2 | 4.5 | | | |

| Eficacia Total | Minimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|---------------|--------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 50 | % | | Eje 1 Izquierdo | N | Eje 1 Derecho | N | | | | 30 | % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | N | Eje 2 Derecho | N | | | | 30 | % |
| Eficacia Auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | N | Eje 3 Derecho | N | | | | 30 | % |
| 18 | % | | Eje 4 Izquierdo | N | Eje 4 Derecho | N | | | | 30 | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | N | Eje 5 Derecho | N | | | | 30 | % |

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo ±10 | Unidad | m/Km | | | | | |
|---------|-------|---------|--------|---------|------------|---------|--------|---------|--------|-------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |



Observaciones

| APTO PARA EL SERVICIO | CONDUCTOR - NOMBRE Y CEDULA | RESPONSABLE |
|---|-----------------------------------|--|
| APROBADO Vigencia: 10/04/2025 | ARIAS NELSON ALBERTO CC. 79764812 | APROBADO REVIEEXPRESS Alfonso Moreno Alfonso Moreno Ingenieria S.A.S |

Los suscritos operarios responsables de la revisión hacemos constar que el presente vehículo al momento de su inspección esta apto técnica y mecánicamente para el servicio de pasajeros, para lo cual firmamos y sellamos.