

Metro Vans

PLACA: WEO 932 RUTA: 17
MES SEPTIENBRE

CONDUCTOR: GERMAN HIDALGO
COLEGIO BILINGÜE RICHMOND

NOTA: SE DEBEN ANEXAR COPIAS DE LAS FACTURAS RELACIONADAS

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

No B 0013614

Fecha Revisión

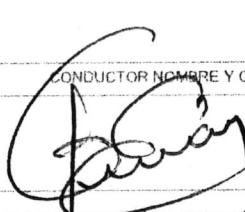
11/09/2023

| | | | |
|---|-------------------------------------|--|------------|
|  | | CDA TECNOSABANA S.A.S Autopista Medellín Km 1.5, Cola Cundinamarca NIT: 900.915.363 Tel. 8966299 Cel. 3132367795 | |
| PLACA: | WEO932 | CLASE: | BUSETA |
| KILOMETRAJE: | 154965 | MODELO: | 2014 |
| COMBUSTIBLE: | DIESEL | CILINDRAJE: | 3907 |
| SILLAS: | 23 | COLOR: | BLANCO |
| VIN: | KMJHG17PPEC06125 | | |
| CHASIS: | KMJHG17PPEC06125 | | |
| Revisión Técnico Mecánica Y De Gases: | | | |
| Certificado: | 165813769 | Fec.Exp: | 25/04/2023 |
| Empresa: | METRO JUNIOR S SAS NIT. 830082453-8 | | |
| Propietario: | BANCO DE BOGOTA NIT. 8600029644 | | |
| Conductor (1): | PEDRO JULIO SANCHEZ CC. 79157367 | | |
| Conductor (2): | GERMAN EDUARDO HIDALGO CC. 79939911 | | |
| Poliza SOAT: 3420123001256 Fec.Exp: 28/02/2023 Fec.Ven: 28/02/2024 | | | |
| SEGUROS DEL ESTADO S.A. | | | |
| Dirección: | BOGOTA ** | | |
| Dirección: | BOGOTA * | | |
| Dirección: | BOGOTA *** | | |
| Dirección: | BOGOTA * | | |

| LUCES | | INSPECCIÓN SENSORIAL | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------|--------------------------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-----|--------|-------|
| Altas | ✓ | Rines Traseros | ✓ | | | | | | | | | | |
| Bajas | ✓ | Esparragos y Tuerca | ✓ | | | | | | | | | | |
| Medias Delanteras | ✓ | Llanta de repuesto | ✓ | | | | | | | | | | |
| Medias Traseras | ✓ | FUGAS | | | | | | | | | | | |
| Freno | ✓ | Sistema de dirección | ✓ | | | | | | | | | | |
| Placa | ✓ | Acelerador | ✓ | | | | | | | | | | |
| Reversa | ✓ | Valvulina caja | ✓ | | | | | | | | | | |
| Direccional Izquierda | ✓ | Valvulina Transmisión | ✓ | | | | | | | | | | |
| Direccional Derecha | ✓ | Líquido De Frenos | ✓ | | | | | | | | | | |
| Parqueo | ✓ | Líquido Refrigerante | ✓ | | | | | | | | | | |
| Interna | ✓ | Combustible | ✓ | | | | | | | | | | |
| Gradas | ✓ | Aire | ✓ | | | | | | | | | | |
| HABITACULO DE PASAJEROS | | SISTEMA ESCAPE | | | | | | | | | | | |
| Limpia Parabrisas | ✓ | Retrovisor Izquierdo | ✓ | | | | | | | | | | |
| Tapicería | ✓ | Placa Delantera | ✓ | | | | | | | | | | |
| Tapa Motor | ✓ | Placa Trasera | ✓ | | | | | | | | | | |
| Silletería | ✓ | Placa Laterales y techo | ✓ | | | | | | | | | | |
| Cinturones de seguridad | ✓ | Emblemas | ✓ | | | | | | | | | | |
| Gradas | ✓ | DIRECCION | | | | | | | | | | | |
| Pedales | ✓ | Cabriolla | ✓ | | | | | | | | | | |
| Tapa Combustible | ✓ | Juego Libre | ✓ | | | | | | | | | | |
| Puerta | ✓ | Columna | ✓ | | | | | | | | | | |
| Pasa Manos | ✓ | Caja De Dirección | ✓ | | | | | | | | | | |
| Timbre | ✓ | Terminales | ✓ | | | | | | | | | | |
| Vidrios | ✓ | Axiales | ✓ | | | | | | | | | | |
| Parabrisas Posterior | ✓ | Brazo corto | ✓ | | | | | | | | | | |
| Ventanillas | ✓ | Brazo largo | ✓ | | | | | | | | | | |
| Salida De Emergencia | ✓ | Pitman | ✓ | | | | | | | | | | |
| Escobillas | ✓ | Bielas | ✓ | | | | | | | | | | |
| Martillos | ✓ | SUSPENSION | | | | | | | | | | | |
| Dispositivo de velocidad | ✓ | Topes | ✓ | | | | | | | | | | |
| SISTEMA RODAMIENTO | | Amortiguador Delantero | ✓ | | | | | | | | | | |
| Llantas Delanteras | ✓ | Amortiguador Trasero | ✓ | | | | | | | | | | |
| Llantas Traseras | ✓ | Soportes/Sapatos | ✓ | | | | | | | | | | |
| Rines Delanteros | ✓ | Brazo Compensador De Dirección | ✓ | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICACION | | Tijera Inferior Y Superior | ✓ | | | | | | | | | | |
| Retrovisor Interior | ✓ | Spindieres | ✓ | | | | | | | | | | |
| Retrovisor Derecho | ✓ | Barra Estabilizadora | ✓ | | | | | | | | | | |
| ESTADO CARROCERIA | | Muelles, Espiraes Y Cauchos | ✓ | | | | | | | | | | |
| Pintura General | ✓ | Rotulas | ✓ | | | | | | | | | | |
| Chapas Pueras | ✓ | Terminales | ✓ | | | | | | | | | | |
| Parachogues | ✓ | Hojuras | ✓ | | | | | | | | | | |
| Capot | ✓ | Chasis | ✓ | | | | | | | | | | |
| FRENOS | | Pasadores | ✓ | | | | | | | | | | |
| Booster | ✓ | | | | | | | | | | | | |
| Freno De Mano / seguridad | ✓ | | | | | | | | | | | | |
| Campanas | ✓ | | | | | | | | | | | | |
| Discos | ✓ | | | | | | | | | | | | |
| Eje 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Izquierdo | Derecho | Izq.R1 | Izq.R2 | | | | | | | | | | |
| 6.9 | 5.4 | 4.08 | 3.5 | | | | | | | | | | |
| Eje 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad | Unidad | Der.R1 | Der.R2 | | | | | | | | | | |
| N | N | 5.87 | 4.55 | | | | | | | | | | |
| Eje 3 | | | | | | | | | | | | | |
| Izq.R1 | Izq.R2 | Der.R1 | Der.R2 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| LABRADO RUEDAS (mm) | | | | | | | | | | | | | |
| Rueda De Repuesto | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | % | | | | | | | | | | | | |
| Eficacia Total | | | | | | | | | | | | | |
| Minimo | Unidad | Fuerza | Peso | | | | | | | | | | |
| | | Unidad | Unidad | | | | | | | | | | |
| | | N | N | | | | | | | | | | |
| | | Eje 1 Derecho | | | | | | | | | | | |
| | | N | 30 % | | | | | | | | | | |
| | | Eje 2 Derecho | | | | | | | | | | | |
| | | N | 30 % | | | | | | | | | | |
| Eficacia Auxiliar | | | | | | | | | | | | | |
| Minimo | Unidad | Eje 3 Derecho | | | | | | | | | | | |
| | | N | 30 % | | | | | | | | | | |
| | | Eje 4 Derecho | | | | | | | | | | | |
| | | N | 30 % | | | | | | | | | | |
| | | Eje 5 Derecho | | | | | | | | | | | |
| | | N | 30 % | | | | | | | | | | |
| Eje 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Máximo | ±10 | Unidad | m/Km |
| | | % | | % | | % | | % | | Resultado | | Valor | Norma |
| | | | | | | | | | | | | % | |



| |
|-----------------------|
| APTO PARA EL SERVICIO |
| APROBADO |
| Vigencia : 11/11/2023 |

| |
|---|
| CONDUCTOR NOMBRE Y CEDULA |
|  |



Los suscritos operarios responsables de la revisión hacemos constar que el presente vehículo al momento de su inspección está apto técnica y mecánicamente para el servicio de pasajeros, para lo cual firmamos y sellamos.