



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CERTIFICADO NACIONAL  
TECNOMECAÁNICO S.A. Nit 8040171001  
Calle 20 #17-24 Bulevar Santander #17-  
23 Bucaramanga (S.D) TEL. 8710008

A INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		Documento de identidad	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	CC (X) NT ( ) CE ( ) No:	94497091
2022-10-09	HAROLD A. GONZALEZ O	Ciudad	Santander
Dirección		Teléfono	6000000
CRA 45 2 5			

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ES0381	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2019	10016879816	2018-09-20	Bianco glacial (v)	Gas - gasolina	9FBHR5B3KM508560
Pa. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de	Vidrios Polarizados
E410C160387	OTTO	1998	167078	Sillas 5	SI ( ) NO (X)
					Bindaje
					SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

5. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisores Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					5. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.30		82.80		68.90		63.60	40	%

8. Frenos

Eje	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad		
65.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2872.00	3963.00	N	Eje 1 Derecho	2771.00	4257.00	N	3.52	30	%
			Eje 2 izquierdo	1780.00	3045.00	N	Eje 2 Derecho	2016.00	3112.00	N	11.70	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
0.14	-0.00						milim

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la banda	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11 a Vehículos con ciclo OTTO

Temp. C	Mónóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
	%	%	%	%	%
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
	%	%	%	%	%

11 b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp. C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%	Resultado	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO: SI_X_ NO__	No. Consecutivo RUNT. (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
 Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo vehículos

**NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISION**  
**17-2851 [2022-10-05 09:22AM]**

**F. CON ENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten Signature]*

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Rafael Uribe Guerrero Rojas [Profundidad de labrado], Rafael Uribe Guerrero Rojas [Inspección sensorial exterior], Rafael Uribe Guerrero Rojas [Foto delantera], Rafael Uribe Guerrero Rojas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rafael Uribe Guerrero Rojas [Inspección sensorial interna], Rafael Uribe Guerrero Rojas [Inspección sensorial exterior], Rafael Uribe Guerrero Rojas [Foto trasera], Rafael Uribe Guerrero Rojas [Inspección sensorial interna], Rafael Uribe Guerrero Rojas [Tercera placa], Rafael Uribe Guerrero Rojas [Foto lateral], Rafael Uribe Guerrero Rojas [Inspección sensorial externa]

**Nota:**  
 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitrado (NO) en el Formulario, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Wolters Kluwer Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico-mecánica)