

NIT: 890.304.536-0
 Calle 44 No. 1D-51
 TEL: 4477979-4477981 FAX: 4477975
 Santiago de Cali (Valle del Cauca)

Factura por computador
 Resolución 18763002568111
 del 11-12-2019 del No. 58233/60000

FACTURA DE VENTA

CREDITO

No. FV 59383

REGIMEN COMUN

ALLANTAS MARQUEZ Y MESA LTDA

CEBALLOS JULIAN

NIT/CEDULA :16255488

X

CALI

TELS 316-4298103

PLACA No. ETK 097 No. Orden: 9268 TARJETA DB

APROBADO

Fecha Factura
 Dia Mes Año
 29 / 5 / 2021

Vencimiento
 Dia Mes Año
 3 / 6 / 2021

CODIGO ITEM	DESCRIPCION	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	DESCTO	SUTOTAL	
02010022	ACEITE TOTAL QUARTZ 10W30 1/4	4.00	27,000	0.00	108,000	
06010199	FILTRO ACEITE A-1402	1.00	11,764	0.00	11,765*	
06020331	FILTRO AIRE AIP-056	1.00	25,210	0.00	25,210*	
03030015	LIMPIAPARABRISAS LITRO	1.00	5,042	0.00	5,042*	
00034	BALANCEOS	2.00	6,302	0.00	12,605*	
00016	ALINEACION DIRECCION	1.00	29,411	0.00	29,412*	
SON: *DOSCIENTOS OCHO MIL PESOS M/C*****					Subtotal	192,034
*****					I.V.A	15,966

CANCELADO

FORMA DE PAGO:
 EFECTIVO:
 CHEQUE:
 CREDITO: 5DIAS
 * = item con I.V.A.

NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
 SU RETENIDA ES DEL 3.5%
 ESTA FACTURA DE VENTA SE ASIMILA A LA DE VENTA DE BIENES MUEBLES
 ART. 774 CODIGO DEL COMERCIO

RETEIVA:

ACEPTADA

TOTAL 208,000

Imprimir Informe Alineación cuatro ruedas

NºLicencia:ETK 097

Nombre cliente:JULIAN

Teléfono cliente.:

Dirección cliente:

Nombre fabricante:JAC(CN)

Modelo:Yueyue,Cross

Año modelo:

Parámetros	Antes del ajuste	Min.	Max.	Después del ajuste
Rueda delantera				
Convergencia Total delantera	-00°15'	00°02'	00°06'	00°09'
Convergencia izquierda	00°00'	00°01'	00°03'	00°04'
Convergencia derecha	-00°16'	00°01'	00°03'	00°04'
Caida rueda delantera izquierda	00°02'	-01°25'	-00°25'	00°00'
Caida rueda delantera derecha	-00°15'	-01°25'	-00°25'	-00°09'
Avance rueda izquierda	03°14'	02°00'	03°30'	04°19'
Avance rueda derecha	02°46'	02°00'	03°30'	03°39'
SAI rueda izquierda	16°19'	08°35'	10°30'	16°20'
SAI rueda derecha	05°34'	08°35'	10°30'	05°27'
Angulo incluido (izquierdo)	16°21'			16°21'
Angulo incluido (derecho)	05°20'			05°18'
20°angulo de giro (izquierdo)				
20°angulo de giro (derecho)				
Maximo angulo de giro (izquierdo)				
maximo angulo de giro (derecho)				
rueda trasera				
Convergencia Total trasera	00°19'	00°02'	00°06'	00°14'
Convergencia trasera izquierda	00°25'	00°01'	00°03'	00°23'
Convergencia trasera derecha	-00°05'	00°01'	00°03'	-00°09'
Caida rueda trasera izquierda	-00°59'	-01°25'	-00°25'	-01°01'
Caida rueda trasera derecha	-01°03'	-01°25'	-00°25'	-00°58'
Ángulo de empuje	-00°15'			-00°16'

Setback delantero (diferencia coaxial de ejes):0.04	Setback trasero (diferencia coaxial de ejes):-0.08
Desviación lateral izquierdo:-0.21	Desviación lateral derecho:0.11
Paralelismo total del vehiculo:-0.12	Desviación lateral:-0.11
Desviación de ejes:0.16	Distancia entre ejes:2492.75
Vía delantera:1732.01	Vía trasera:1727.38

Duración del test:2021-05-29 14:47

Operario:EDWIN MURCIA

Descripción del fallo:

Observación:CAMBIAR LLANTAS