

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA MELGAR, NIT: 900802567-0  
 Calle 2 # Bb-66, MELGAR (TOLIMA)  
 TEL: 3142902090

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad			
2023-01-24	CLAUDIA H. MONTOYA GUTIERREZ		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 35417629			
Dirección			Teléfono	Ciudad	Departamento	
ALTA GRACIA ETAPA 1 CASA C 7 FLANDEZ			3228567	Melgar	Tolima	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
LJT653	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Tracker	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2022	10026532643	2022-07-05	Blanco neblá	Gasolina	9BGEA76C0NB189728	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
L4H*220544673*	OTTO	1199	44159	3	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda					%			klux/1m
								%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	61.60		61.20		57.50		58.80	40	%

8. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
74.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3000.00	4054.00	N	Eje 1 Derecho	2476.00	3328.00	N			17.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	1705.00	2491.00	N	Eje 2 Derecho	1928.00	2383.00	N			11.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo				Eje 3 Derecho								
27.40	18	%	Eje 4 izquierdo				Eje 4 Derecho								
			Eje 5 izquierdo				Eje 5 Derecho								

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 6	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.49	-6.27						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																					
11.a Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%	
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

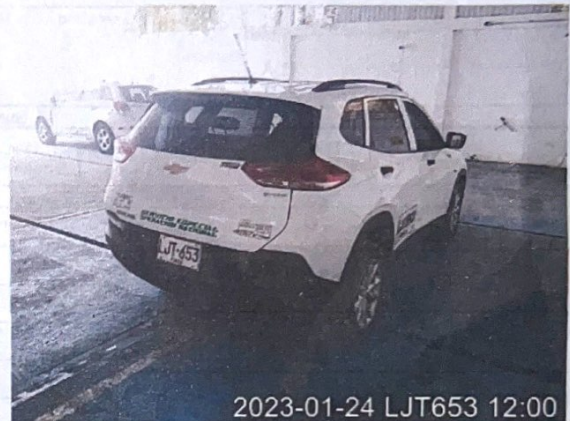
**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X                       NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

4700

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten Signature]*

JOHN BILLYS ROMERO CONRADO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Borys Felipe Rodriguez Lopez [Inspección sensorial motor], Borys Felipe Rodriguez Lopez [Inspección sensorial interior], Borys Felipe Rodriguez Lopez [Inspección sensorial exterior], Borys Felipe Rodriguez Lopez [Inspección sensorial inferior], Borys Felipe Rodriguez Lopez [Profundidad de labrado], Borys Felipe Rodriguez Lopez [Foto trasera], Borys Felipe Rodriguez Lopez [Tercera placa], Borys Felipe Rodriguez Lopez [Foto delantera], Borys Felipe Rodriguez Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)