

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2021-12-28 09:51:13	Nombre o razón social RAMIREZ GRAJALES SEBASTIAN	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No 1020485948			
Dirección BELLO	Telefono 3022007604	Ciudad BELLO	Departamento Antioquia		

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TRF417	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca DFM	Linea EQ9380LF		
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10017896912	Fecha matricula 2008-04-24	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LGK132K7189121332		
N Motor EQ47417064203	Tipo motor 4T	Cilindraje 1310	Kilometraje 0	Número de Sillas 6	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dB	Baja derecha	2.5	k lux			0.5 - 3.5	%		225	k lux
			Baja izquierda	2.5	k lux			0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor
							Minimo 40 Unidad %

8. Frenos															
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
50		%	Eje 1 izquierdo			N		Eje 1 derecho			N			Maximo	%
			Eje 2 izquierdo			N		Eje 2 derecho			N			Maximo	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N		Eje 3 derecho			N			Maximo	%
18		%	Eje 4 izquierdo			N		Eje 4 derecho			N			Maximo	%
			Eje 5 izquierdo			N		Eje 5 derecho			N			Maximo	%

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	2	Unidad	%	

11. Emisiones de Gases												11a. Vehiculos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxigeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma	
		Ralenti	%		Ralenti	%		Ralenti	%		Ralenti	ppm		Ralenti	%		
		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	ppm		Crucero	%		

11b. Vehiculos a diesel (Opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375										
Código	Descripción							Grupo	Tipo de defecto	
									A	B
Total								0	0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375										
Código	Descripción							Grupo	Tipo de defecto	
									A	B
Total								0	0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA										
Código	Descripción							Grupo	Tipo de defecto	
									A	B
Total								0	0	

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

27037

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NOMBRE DEL CONDUCTOR: JOSE HERNANDO RAMIREZ PITA

VENCIMIENTO LICENCIA CONDUCCION: 31/08/2022

VENCIMIENTO SOAT: 09/06/2022

VENCIMIENTO RTM Y EC: 21/08/2022

LLANTA DE REPUESTO: 4 MM, Labrado Eje 1 Izquierda: 5,0 mm, Derecha: 5,0 mm, Eje 2 Izquierda: 5,0 mm, Derecha: 5,0 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

JOAN SEBASTIAN GÓMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TECNICA

Visual - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO, Foto #1 - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO, Foto #2 - JUAN SEBASTIAN ARREDONDO,



—Fin del Informe—

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com



VALIDO SÓLO PARA FICHA TÉCNICA RESOLUCIÓN 0315 DE FEBRERO DE 2013