

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA
RUEDA SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA. NIT: 9001702151
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|---|------------------|---------------------|---------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | | Documento de identidad | | | |
| 2023-09-11 | PATRICIA ROMERO ROMERO | | CC (X) NIT () CE () No. 52755022 | | | |
| Dirección | | Teléfono | | Ciudad | | Departamento |
| DIA 73A SUR 78I-50 | | 2222222 | | Bogota, d.c. | | Bogota |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
| Placa | Pais | Servicio | Clase | Marca | Línea | |
| WDK954 | Colombia | Público | Camioneta | Chevrolet | N300 | |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matricula | Color | Combustible | VIN o Chasis | |
| 2017 | 10024230932 | 2017-02-14 | Blanco luna | Gasolina | LZWACAGA8HE300350 | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje |
| LAQ*UG91920318* | OTTO | 1206 | 219736 | 7 | SI () NO () | SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|---------|---|-------|--------|------------|--------|--------|
| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dB | Baja Derecha | | klux/1m | | | % | | | |
| | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 81.80 | | 83.20 | | 81.70 | | 83.30 | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| Eficacia total | Minimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
| 55.30 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2669.00 | 5220.00 | N | Eje 1 Derecho | 3049.00 | 4867.00 | N | 12.50 | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2595.00 | 5190.00 | N | Eje 2 Derecho | 2804.00 | 4830.00 | N | 7.45 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |
| 28.60 | 18 | % | | | | | | | | | | |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| -0.94 | -1.09 | | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
| | | | | | | |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| 11.a Vehiculos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | |
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

| 11.b. Vehiculos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| | |
|------------------------|-------------|
| APROBADO: SI_X_ | NO__ |
|------------------------|-------------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

199622

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.32mm ; Eje2 derecha 1 4.23mm ; Eje1 izquierda 1 4.42mm ; Eje2 izquierda 1 3.78mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO MORENO ARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial interior], Heriberto Rafael Gutierrez [Profundidad de labrado], Heriberto Rafael Gutierrez [Foto delantera], Diego Alexander Jimenez Robles [Alineación, peso, suspensión y frenos], Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial inferior], Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial exterior], Heriberto Rafael Gutierrez [Tercera placa], Heriberto Rafael Gutierrez [Foto trasera], Heriberto Rafael Gutierrez [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)