

NOTA:
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS
DE LA REPRESIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES
CONTAMINANTES. ADemás LOS VALORES ESTABLECIDOS NO
SON MÍNIMOS, NI MÁXIMOS, NI ÚLTIMOS. PAGO: \$ 400.000

**REVIATOS Y MOTOS
BOGA LTDA**
NIT: 900376145-8
Tel: 778 2979 - 778 4221

FUR No. 99689 - 1



HIT 900376145-8 Tel. 7782979 -
CDA REVIATOS Y MOTOS BOGA LTDA
CL 65 SUR #77 L25
BOGOTÁ
reviatosymotos@yahoo.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | | | |
|--|---|------------------------|--|--------------|
| Fecha de Prueba 2024/01/11 12:10:15 | Nombre o Razón social ROMERO | DIANA | Documento de Identidad CC.(X) NIT () | No. 52755022 |
| Dirección Diaz 73 a sur #78 l 50 | Teléfono fijo o Número de Celular 3108440283 | CIudad BOGOTÁ, D.C. | Departamento BOGOTÁ D.C | |
| Correo Electrónico PATRICIAROMERO@GMAIL.COM | | | | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENERO O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------|---|--------------------------------------|---|--|----------------------------------|
| Placa WDK954 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca CHEVROLET | Línea N300 |
| Modelo 2017 | Número de licencia de tránsito 10024230932 | Fecha de matrícula 2017-02-14 | Color BLANCO LUNA | Combustible/Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis LZVACAG8HE300350 |
| No de Motor LAQUG91920318* | Tipo motor 4 T | Cilindraje(cm3) (si aplica) 1206 | Kilometraje 231655 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 81 | Tipo de carrocería VAN | Fecha vencimiento SOAT 2024-03-01 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado:

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínimo/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 13.7 | | 2.5 | Klux | No |
| | | Inclinación | 1.00 | | 0.5-3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 20.0 | | 2.5 | Klux | |
| | | Inclinación | 2.10 | | 0.5-3.5 | % | No |
| Alla(s) | Derecha(s) | Intensidad | 37.5 | | | Klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 16.8 | | | Klux | Si |
| | Derecha(s) | Intensidad | 3.10 | | | Klux | Si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 8.10 | | | Klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 8.10 | | | Klux | Si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | 65.5 | | Máxima | Unidad | |
| | | | | | 225.0 | Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor 63.3 | Delantera Derecha | Valor 46.6 | Trasera Izquierda | Valor 67.6 | Trasera Derecha | Valor 62.1 | Mínima | Unidad |
| | | | | | | | | 40 | % |

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 1645 | 2885 | N | 1607 | 2617 | N | 2.31 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 2 | 980 | 1960 | N | 981 | 1950 | N | 0.10 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eficacia Total | Valor | | | Mínimo | | | | | | Unidad |
| | 66.5 | | | 50.0 | | | | | | % |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| | | | | | | | | | | |
|----------|--------|--------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|------|---|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | | |
| 21.1 | 18.0 | % | Sumatoria | 1365 | 4645 | N | Sumatoria | 586 | 4567 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|----------|-------------|
| Eje 1 | -5.00 | Eje 2 | 2.00 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | +/- 10.0 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|----------|-------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|---|--------|
| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | + | Unidad |
| | % | | % | | | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

| rpm | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|-------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | unidad | (NOx) | Norma | Unida |
| Ralenti | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | |
| Crucero | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | |