



**CDA**  
**PAPIROS Park**

CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR PAPIROS PARK  
NIT: 9010981309  
PRLCRA30CORR.U.LTPAPIROS2  
Tel - 3931005  
PUERTO COLOMBIA - Atlántico  
cdapapiros@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2024-01-30 10:14:53	Nombre o Razón social JAIRO ESCORCIA	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 72260660	
Dirección CRA 76 36B 76	Teléfono fijo o Número de Celular 3015480882	Ciudad PUERTO COLOMBIA	Departamento Atlántico
Correo Electrónico			

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WEM326	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10026506008	Fecha de matrícula 2022-06-30	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SR0E5PM297082
No de motor J759Q127744	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 81456	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería SIN CARROCERIA	Fecha vencimiento SOAT 2024-06-22	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	31.5				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	10.2				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 112			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	69.0	Derecha	65.0	Izquierda	59.0	Derecha	64.0	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	1918	3574	N	Eje 1	2135	3244	N	10.2	20	30	%
Eje 2	1302	2437	N	Eje 2	1529	2136	N	14.9	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		60.4		50		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
21.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1208	6011	N	Sumatoria Derecho	1238	5380	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-0.70	-1.70					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	842	0.55	<= 0.8	%	9.69	>= 7	%	3.52	<= 5	%	54.0	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2565	0.38	<= 0.8	%	10.4	>= 7	%	2.68	<= 5	%	46.0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			31.9						°C			
				Humedad Relativa			58.4						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.58	3.41				3.82
DERECHA	3.69	3.77				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

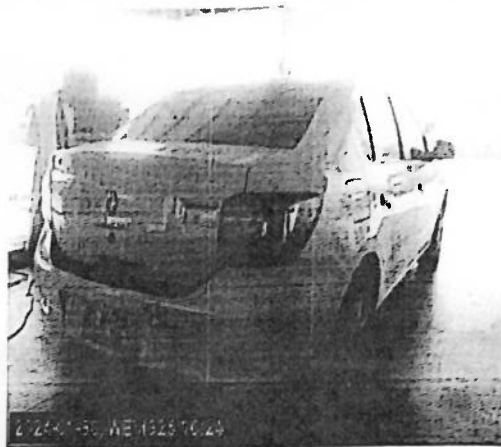
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.12.38.1: Humedad por el empaque del motor  
 Valor sonometría: 76.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	31.0	32.0				30.0
DERECHA	30.0	32.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0213	COMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100146	AGMV2017	16313	0.512	
SONOMETRO	EXTECH	3130002	407750			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2081	AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2081	AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2081	AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	IAC	03082022-142	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0426	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2081	MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR BATERIA	TECMMAS	100146	AGMV2017			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ERIC MANUEL CANTILLO TONSEL
ANALIZADOR	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ
SONOMETRO	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ
CAMARA	ERIC MANUEL CANTILLO TONSEL
FRENOMETRO	ERIC MANUEL CANTILLO TONSEL
VISUAL	ERIC MANUEL CANTILLO TONSEL
BANCO SUSPENSIÓN	ERIC MANUEL CANTILLO TONSEL
DESVIACIÓN LATERAL	ERIC MANUEL CANTILLO TONSEL

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

\_\_\_\_\_  
**MITCHEL TORRES POLO**  
 Director técnico

Fin del informe