



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jeftecnicocda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEADOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-04-22 14:16:53	Nombre o Razón social TRANSPORTES BESIMOR Y CIA LTDA	Documento de identidad CC () NIT(X) No. 800197776
Dirección CL 37 32 101 Correo Electrónico	Teléfono fijo o Número de Celular 3005442988	Ciudad BARRANQUILLA
		Departamento Atlántico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGA413	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea SIN LINEA
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10016770589	Fecha de matrícula 2015-02-13	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA8F6007795
No de motor LAQUE72020535	Tipo motor OTTO	Cilindrada(c ^m ³)(si aplica) 1206	Kilometraje 173738	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 81	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-07-14	Conversión GNV SI () NO (X) NA ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.3		2.5	klux	NO
		Inclinación	3.20		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.6		2.5	klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.6		0.5 a 3.5	%	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	26.7			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.70			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	7.20			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		68.2	Máxima	225	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	67.0	Derecha	68.0	Izquierda	65.0	Derecha	66.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2590	4149	N	Eje 1	2688	4021	N	3.65	20	30	%
Eje 2	2178	3178	N	Eje 2	2021	3316	N	7.21	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		64.6		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
27.3	19	%	Sumatoria Izquierdo	2027	7327	N	Sumatoria Derecho	1972	7337	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.30	-0.90					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	714	0.51	<= 0.8	%	12.3	>= 7	%	4.62	<= 5	%	120	<= 160	(ppm)			
Crucero	2470	0.42	<= 0.8	%	14.5	>= 7	%	3.90	<= 5	%	102	<= 160	(ppm)			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)																
Temperatura de prueba																
Temperatura																
Unidad																
Condiciones Ambientales																
Temperatura Ambiente																
34.0																
Humedad Relativa																
71.5																
%																

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.24	3.44				
DERECHA	3.18	3.36				3.18

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI_X_NO_

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI_ NO_

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	36.0				37.0
DERECHA	36.0	37.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTC
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030				
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A	108046AII	0.499	
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD202209151				
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
ANALIZADOR	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
SONOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
CAMARA	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
FRENOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
VISUAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
BANCO SUSPENSIÓN	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
DESVIACIÓN LATERAL	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Daniel Valencia Barrios
DANIEL VALENCIA BARRIOS
 Director técnico