



C.D.A. CEVILLA
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlantico
 jefetecnicocda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-10-05 10:48:51

Nombre o Razón social
TRANSPORTES BESIMOR Y CIA LTDA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de Identidad
CC () NIT(X) No. 800197776

Dirección
CL 37 32 101

Teléfono fijo o Número de Celular
3005442986

Ciudad
BARRANQUILLA

Departamento
Atlantico

Correo Electrónico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGA413	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 1002547727	Fecha de matrícula 2015-02-13	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA6F6007795
No de motor LAQ*UE72020535*	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1206	Kilometraje 188272	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 81	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-07-14	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.5		2.5	klux	NO
		Inclinación	2.20		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.9		2.5	klux	NO
		Inclinación	2.50		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.8			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	22.1			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.60			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.90			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		64.4	Máxima	Unidad	
					225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	76.0	Derecha	81.0	Izquierda	73.0	Derecha	60.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2277	3590	N	Eje 1	2306	3090	N	1.26	20	30	%
Eje 2	1884	3178	N	Eje 2	2197	3237	N	14.3	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		66.2		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
31.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2021	6768	N	Sumatoria Derecho	2139	6327	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
2.70	1.30					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO (TTO, 4T o 2T)

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso					
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad			
Ralenti	855	0.29	<= 0.8	%	12.5	>= 7	%	2.40	<= 5	%	49.5	<= 160	(ppm)			%			
Crucero	2385	0.15	<= 0.8	%	14.3	>= 7	%	3.59	<= 5	%	69.0	<= 160	(ppm)			%			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											Valor			Unidad					
Temperatura de prueba											Temperatura			°C					
Condiciones Ambientales											Temperatura Ambiente			32.5			°C		
											Humedad Relativa			68.8			%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.22	4.32				3.12
DERECHA	4.32	4.36				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 81.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	34.0				36.0
DERECHA	34.0	34.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AII	0.499	
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOMIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2301A0422	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

QUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
ANALIZADOR	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
SONOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
MARCA	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
FRENOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
QUAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
BANCO SUSPENSIÓN	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
DESVIACIÓN LATERAL	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
 DANIEL VALENCIA BARRIOS
 Director técnico

NIT. 900.603.139 - 3
 REVILLAR

Fin del informe