



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



900501440 2 - REVITEC DE LA SABANA
Vereda Tibito Sector Texaco Lote el Paraiso
Tocancipa - (Tel.: 3202923983)
Res.: 0000271(2014-02-07)
Correo electrónico: revitecdelasabana@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-10-28	Nombre o Razón social Mabel Hasbleidy Castillo	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.() N°. 20363165
Dirección Cil 6 No 1-56	Teléfono Fijo o Número Celular 3134240284	Ciudad CHOCONTA
Correo Electrónico notienecorreotecn@gmail.com		Departamento CUNDINAMARCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGQ535	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2016	N° de Licencia de tránsito 10026867501	Fecha Matrícula 2016-05-05	Color BLANCO PLATA	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 3GNCJ8EE9GL187613
N° de Motor CGL187613	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(Si aplica) 1796	Kilometraje 397960	Número de pasajeros (sin incluirl conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-06-02	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13,7			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,30			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13,7			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,20			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19,3				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	24,3				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,70				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	0,60				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 75,3			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77,6	Delantera Derecha	Valor 78,7	Trasera Izquierda	Valor 71,6	Trasera Derecha	Valor 65,6	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3260	4208	N	Eje 1	3180	4307	N	2,45	20-30	30	%
Eje 2	1830	2551	N	Eje 2	1900	2865	N	3,68	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor 73,0		Mínimo 50		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Fuerza	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22,2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1730	6759	N	Sumatoria Derecho	1360	7172	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-8,10	11,2*				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
					±	

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 860	0,01	1,0	%	14,8	7,0	%	0,49	5,0	%	0,00	200	(ppm)			%
Crucero 2467	0,02	1,0	%	14,9	7,0	%	0,47	5,0	%	0,00	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)			SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba			Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			20,6						°C			
			Humedad Relativa			62,0						%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	Resultado		%
Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		mm		
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 [m/km].			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.			X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.			X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,32 ✓ 32,6psi	3,19 ✓ 32,4psi				3,41
DERECHA	4,17 ✓ 32,5psi	2,59 ✓ 32,3psi				32,9psi

NOTA Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

- NOTA: Causal de rechazo**
- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 022204/001/2022

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 13:27 - Hora de salida: 13:43

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- | | |
|---|---|
| Analizador de Gases: Marca: RYME-CAPELEC, Serie:9141, Marca Banco:CAPELEC, Serie Banco:11711, PEF:0.543, Imán de Vibración: Marca: AVL - 5937 EU15594 | Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 150811 |
| Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: RY-GMH-027 | Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 140145.01 |
| Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: SH2008A05630 | Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 140182-15006 |
| Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 140286 | Luxómetro: Marca: TECNOLUX-MOON, Serie: 0141 |
| | Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 250852 |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- | | |
|---|---|
| Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44 | Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.0.6 |
| Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6 | Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6 |

