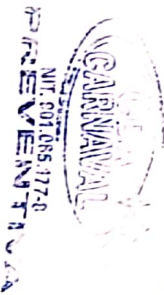


FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR57453



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR CARNAVAL
NIT: 901085177
CALLE 30 N. 12 145
Tel - 3435781
SOLEDAD - Atlántico
cdacarnaval@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
Fecha de prueba: 2023-04-03 11:46:23
Dirección: CRA 21N 17 32
Correo Electrónico: RAMON_04051@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
Nombre o Razón social: ZULLY IBARRA DONADO
Documento de Identidad CC(X) NIT () No. 22617126
Teléfono fijo o Número de Celular: 3003943962
Ciudad: SOLEDAD
Departamento: Atlántico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: WGV199
País: COLOMBIA
Servicio: Público
Clase: CAMIONETA
Marca: CHEVROLET
Línea: N300

Modelo: 2015
Número de licencia de tránsito: 10015106206
Fecha de matrícula: 2015-06-19
Color: BLANCO LUNA
Combustible / Propulsión: Gasolina
VIN o Chasis: LZWACAG2F6012511

No de motor: LAQ'UEB220724*
Tipo motor: OTTO
Cilindrada (cm³) (si aplica): NO FUNCIONAL
Número de pasajeros (sin incluir conductor): 5
Blindaje: SI () NO (X)

Potencia (si aplica): 81
Tipo de Carrocería: VAN
Fecha vencimiento SOAT: 2022-11-22
Conversión GNV: SI () NO () N/A (X)
Fecha Vencimiento GNV: SI () NO () N/A (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo " ", indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultánea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.70		2.5	klux	NO
	Inclinación		1.80		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.2		2.5	klux	
	Inclinación		2.70		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.3			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	18.6			klux	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.80			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	6.60			klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		48.3	Máxima	225	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	61.0				54.0		44.0	40	%

6. FRENOS

B. FRENSOS										
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2783	3454	N	Eje 1 2374	3225	N	14.7	20	30	%
Eje 2	1452	3571	N	Eje 2 1219	3227	N	16.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad			
			58.1		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo (por aplice)			Sumatoria Derecho		
20.2	18	%	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			1430	7025	N	1208	6452	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

REDUCCION LATERAL (si aplica)					Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		
3.80	1.60					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9A. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Pruebas de Emisiones Ciclo Otto, 4T o 2T															
		Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Óxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
		(ppm)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Unidad
Relent	930	0.75	≤ 0.8	%	14.5	≥ 7	%	1.17	≤ 5	%	134	≤ 160	(ppm)		%
Crucero	2609	0.59	≤ 0.8	%	10.7	≥ 7	%	2.67	≤ 5	%	106	≤ 160	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)															
Temperatura de prueba															
Temperatura															
Temperatura Ambiente															
Temperatura Relativa															
Condiciones Ambientales															
32.6 °C															
72.8 %															

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.36.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISIÓN EXTERIOR		X
		TOTAL		3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		TOTAL
			A	B	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.88	3.10				
DERECHA	3.16	3.24				2.88

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ X ___ NO ___

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
 1.1.12.38.1: Fuga de aceite en motor-En el carter-Humedad
 1.1.14.40.2: Humedad-**Por La Caja-Caja de cambios**
 1.1.1.1.1.7: Carrocenia-Parte inferior de la carrocería

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

PRESIÓN DE LAS LLANTAS						Repuesto (psi)
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	
IZQUIERDA	34.0	35.0				
DERECHA	33.0	33.0				32.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	COMBI	0291	ALTAIR			
ANALIZADOR	TECMMAS	10143	AGM/V2017	16347	0 512	
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2083				
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2083				
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2083				
TERMOHIGROMETRO	IAC	01252022-135	IACRTHLGDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2112A00631	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000123	MGTEVO-300			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2083	MULTIPRUEBA AST MIX			
SENSOR INDUCCIÓN	TECMMAS	10143/EU13422	AGM/V2017			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	HAROLD DE LA HOZ
ANALIZADOR	HAROLD DE LA HOZ
CAMARA	HAROLD DE LA HOZ
FRENOMETRO	HAROLD DE LA HOZ
VISUAL	HAROLD DE LA HOZ
BANCO SUSPENSIÓN	HAROLD DE LA HOZ
DESVIACIÓN LATERAL	HAROLD DE LA HOZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Carlo J. Pelaez

CARLOS JAVIER PELAEZ POLO
Director técnico



Fin del informe