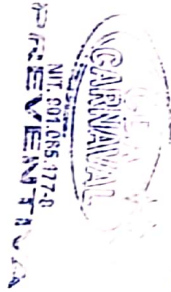


FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR57453



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CARNAVAL
 NIT: 901085177
 CALLE 30 N. 12 145
 Tel - 3435781
 SOLEDAD - Atlántico
 cdacarnaval@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social
2023-04-03 11:46:23	ZULLY IBARRA DONADO
Dirección	Documento de Identidad
CRA 2 IN 17 32	CC(X) NIT () No. 22617126
Córeo Electrónico	Ciudad
RAMON_04051@HOTMAIL.COM	SOLEDAD
	Departamento
	Atlántico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WGV199	COLOMBIA	Publico	CAMIONETA	CHEVROLET	N300
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2015	10015108206	2015-06-19	BLANCO LUNA	Gasolina	LZWACAG2F6012511
No de motor	Cilindrada(cm ³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje	
LAQ'UEB220724*	OTTO	1206	5	SI () NO(X)	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
81	VAN	2022-11-22	SI () NO () NIA (X)		

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Intensidad		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
	Derecha(s)	Inclinación						
			8.70			2.5	klux	
			1.80			0.5 a 3.5	%	NO
			10.2			2.5	klux	
			2.70			0.5 a 3.5	%	NO
Alta(s)			15.3				klux	SI
			18.6				klux	SI
Antiniebla(s)/			7.80				klux	SI
Explorador(s)			6.60				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		klux	
			48.3		225			

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	61.0		63.0		54.0		44.0	40	%

6. FRENOS

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2783	3454	N	2374	3225	N	14.7	20	30	%
Eje 2	1452	3571	N	1219	3227	N	16.1	20	30	%
Eje 3			N			N		20	30	%
Eje 4			N			N		20	30	%
Eje 5			N			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad		
				58.1		50		%		

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1430	N	Sumatoria Derecho	1208	6452
				7025	N			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad
3.80	1.60					m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
	(CO) (ppm)	Norma	(CO ₂) (ppm)	Norma	(O ₂) (%)	Norma	(HC) (ppm)	Norma	(NOx) (ppm)	Norma
Relentil	930	≤ 0.8	14.5	≥ 7	1.17	≤ 5	134	≤ 160		
Crucero	2609	≤ 0.8	10.7	≥ 7	2.67	≤ 5	106	≤ 160		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										
Temperatura de prueba	SI									
Temperatura Ambiente	Valor									
Temperatura Ambiente	32.6									
Humedad Relativa	72.8									
Condiciones Ambientales	Unidad									
	°C									
	°C									
	%									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		TOTAL	A B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE	A B X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE	X
1.1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISIÓN EXTERIOR	X
		TOTAL	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		TOTAL	A B

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.88	3.10				
DERECHA	3.16	3.24				2.88

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI X NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 1.1.12.38.1: Fuga de aceite en motor-En el carter-Humedad
- 1.1.14.40.2: Humedad-Par La Caja-Caja de cambios
- 1.1.1.1.1.7: Carrocena-Parte inferior de la carrocería

G. REGISTRO DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	35.0				
DERECHA	33.0	33.0				32.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	COMBI	0291	ALTAIR			
ANALIZADOR	TECMMAS	10143	AGMV2017	16347	0 512	
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2083				
BANCO SUSPENSION	TECMMAS	FR2083				
DESVIACION LATERAL	TECMMAS	FR2083				
TERMOMETRO	IAC	01252022-135	IACRTHLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2112A00631	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170812000123	MGTEVO-300			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2083	MULTIPRUEBA AST MIX			
SENSOR INDUCCION	TECMMAS	10143/EU13422	AGMV2017			

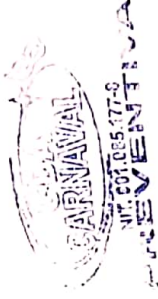
J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	HAROLD DE LA HOZ
ANALIZADOR	HAROLD DE LA HOZ
CAMARA	HAROLD DE LA HOZ
FRENOMETRO	HAROLD DE LA HOZ
VISUAL	HAROLD DE LA HOZ
BANCO SUSPENSION	HAROLD DE LA HOZ
DESVIACION LATERAL	HAROLD DE LA HOZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Caribest

CARLOS JAVIER PELAEZ POLO
Director técnico



Fin del informe