



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR CARNAVAL  
NIT: 901085177  
CALLE 30 N. 12 145  
Tel - 3435781  
SOLEDAD - Atlantico  
cdacarnaval@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

<b>Fecha de prueba</b> 2023-06-02 17:41:05
<b>Dirección</b> CRA 21N 17 32
<b>Correo Electrónico</b> RAMON_04051@HOTMAIL.COM

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

<b>Nombre o Razón social</b> ZULLY IBARRA DONADO	<b>Documento de identidad</b> CC(X) NIT( ) No. 22617126
<b>Teléfono fijo o Número de Celular</b> 3003943962	<b>Ciudad</b> SOLEDAD
<b>Departamento</b> Atlantico	

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

<b>Placa</b> WGV199	<b>País</b> COLOMBIA	<b>Servicio</b> Publico	<b>Clase</b> CAMIONETA	<b>Marca</b> CHEVROLET	<b>Línea</b> N300
<b>Modelo</b> 2015	<b>Número de licencia de tránsito</b> 10015106206	<b>Fecha de matrícula</b> 2015-06-19	<b>Color</b> BLANCO LUNA	<b>Combustible / Propulsión</b> Gasolina	<b>VIN o Chasis</b> LZWACAGA2F6012511
<b>No de motor</b> LAQ*UEB2220724*	<b>Tipo motor</b> OTTO	<b>Cilindraje(cm³)(si aplica)</b> 1206	<b>Kilometraje</b> 278949	<b>Número de pasajeros (sin incluir conductor)</b> 6	<b>Blindaje</b> SI( ) NO(X)
<b>Potencia (si aplica)</b> 81	<b>Tipo de Carrocería</b> VAN	<b>Fecha vencimiento SOAT</b> 20230515	<b>Conversión GNV</b> SI ( ) NO ( ) N/A (X)	<b>Fecha Vencimiento GNV</b>	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
<b>Baja(s)</b>	<b>Derecha(s)</b>	<b>Intensidad</b>	11.5		2.5	klux	NO
		<b>Inclinación</b>	1.80		0.5 a 3.5	%	
	<b>Izquierda(s)</b>	<b>Intensidad</b>	15.3		2.5	klux	NO
		<b>Inclinación</b>	1.70		0.5 a 3.5	%	
<b>Alta(s)</b>	<b>Derecha(s)</b>	<b>Intensidad</b>	22.7			klux	SI
	<b>Izquierda(s)</b>	<b>Intensidad</b>	20.6			klux	SI
<b>Antiniebla(s)/ Exploradora(s)</b>	<b>Derecha(s)</b>	<b>Intensidad</b>	7.80			klux	SI
	<b>Izquierda(s)</b>	<b>Intensidad</b>	5.10			klux	SI
<b>Sumatoria de luces simultáneamente</b>			<b>Intensidad</b> 56.2		<b>Máxima</b> 225	<b>Unidad</b> klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	51.0	Derecha	55.0	Izquierda	64.0	Derecha	61.0	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
<b>Eje 1</b>	2373	3413	N	<b>Eje 1</b>	2092	3326	N	11.8	20	30	%
<b>Eje 2</b>	1740	3112	N	<b>Eje 2</b>	1419	3463	N	18.5	20	30	%
<b>Eje 3</b>			N	<b>Eje 3</b>			N		20	30	%
<b>Eje 4</b>			N	<b>Eje 4</b>			N		20	30	%
<b>Eje 5</b>			N	<b>Eje 5</b>			N		20	30	%
<b>Eficacia Total</b>				<b>Valor</b>	<b>Mínimo</b>			<b>Unidad</b>			
				57.3	50			%			

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.0	18	%	<b>Sumatoria Izquierdo</b>	1881	6525	N	<b>Sumatoria Derecho</b>	1442	6789	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
5.50	4.00				(+/-)10	m/Km

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	895	0.60	<= 0.8	%	13.6	>= 7	%	3.55	<= 5	%	148	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2571	0.57	<= 0.8	%	11.2	>= 7	%	2.56	<= 5	%	119	<= 160	(ppm)			%
<b>Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)</b>				<b>SI</b>			<b>Valor</b>						<b>Unidad</b>			
<b>Temperatura de prueba</b>				<b>Temperatura</b>									<b>°C</b>			
<b>Condiciones Ambientales</b>				<b>Temperatura Ambiente</b>			32.1						<b>°C</b>			
				<b>Humedad Relativa</b>			87.9						<b>%</b>			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
<b>TOTAL</b>				<b>2</b>

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
<b>IZQUIERDA</b>	4.52	3.95				
<b>DERECHA</b>	4.82	3.62				3.52

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

APROBADO: SI  NO

**E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)**

APROBADO: SI  NO

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

1.1.1.1.7: Parte inferior de la carrocería

1.1.12.38.1: Humedad

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
<b>IZQUIERDA</b>	33.0	32.0				
<b>DERECHA</b>	34.0	34.0				31.0

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	COMBI	0291	ALTAIR			
ANALIZADOR	TECMMAS	10143	AGMV2017	16347	0.512	
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2083				
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2083				
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2083				
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENTS	9717119	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2303A012	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000123	MGTEVO-300			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2083	MULTIPRUEBA AST MIX			
SENSOR INDUCCION	TECMMAS	10143/EU13422	AGMV2017			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	KEVIN JOEL CARO GALINDO
ANALIZADOR	LUIS ANDRES OTALORA CASTILLO
CAMARA	KEVIN JOEL CARO GALINDO
FRENOMETRO	KEVIN JOEL CARO GALINDO
VISUAL	HAROLD DE LA HOZ
BANCO SUSPENSIÓN	KEVIN JOEL CARO GALINDO
DESVIACIÓN LATERAL	KEVIN JOEL CARO GALINDO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**CARLOS JAVIER PELAEZ POLO**  
Director técnico

Fin del informe