

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 71733

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Camilio Melo Carmona
 CAMILIO ANDRÉS MELO CARMONA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres David Garcia Segura [Foto delantera], Geomileth Socarras Rodriguez [Inspección sensorial inferior], Andres David Garcia Segura [Alineación, peso, suspensión y frenos], Geomileth Socarras Rodriguez [Tercera placa], Geomileth Socarras Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Geomileth Socarras Rodriguez [Inspección sensorial motor], Geomileth Socarras Rodriguez [Inspección sensorial interior], Geomileth Socarras Rodriguez [Alineación de luces], Geomileth Socarras Rodriguez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-11-08	Nombre o razón social CARLOS LORA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 72223005
Dirección CRA9L N 69C-29	Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla
		Departamento Atlántico

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WPX404	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10024548040	Fecha Matricula 2021-11-19	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD208NM085967
No. Motor J759Q085255	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 40758	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	29.20	2.5	klux/1m	1.05	0.5 - 3.5	%	96.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	31.80	2.5	klux/1m	0.75	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.00		73.60		85.60		72.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.40	50	%	Eje 1 izquierdo	1908.00	2988.00	N	Eje 1 Derecho	1435.00	2723.00	N	24.80*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1526.00	2019.00	N	Eje 2 Derecho	1148.00	2072.00	N	24.80*	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
25.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.48	-7.36				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%