

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-27	Nombre o razón social RAUL ORLANDO GOMEZ GOMEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79556943
Dirección CALLE 4 A # 41 B - 84	Teléfono 3134285717	Cludad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LSX775	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10029278714	Fecha Matrícula 2023-06-06	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD203RM605059
No. Motor J759Q203873	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1598	Kilometraje 59375	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	klux/1m	-	-	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.60	Delantera Derecha	Valor 78.80	Trasera Izquierda	Valor 55.40	Trasera Derecha	Valor 88.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
72.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2473.00	3577.00	N	Eje 1 Derecho	2402.00	3779.00	N	2.87	30
			Eje 2 izquierdo	2492.00	3074.00	N	Eje 2 Derecho	2426.00	3039.00	N	2.65	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	-	-	N	Eje 3 Derecho	-	-	N	-	-
38.70	18	%	Eje 4 Izquierdo	-	-	N	Eje 4 Derecho	-	-	N	-	-
			Eje 5 Izquierdo	-	-	N	Eje 5 Derecho	-	-	N	-	-

9. Desviación lateral

Eje 1 2.30	Eje 2 2.91	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

257027

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 1.80mm ; Eje2 derecha 1 2.90mm ; Eje1 Izquierda 1 2.40mm ; Eje2 izquierda 1 3.20mm ; Llanta de repuesto 3.80mm ;



2024-07-27 LSX775 19:37



2024-07-27 LSX775 19:37

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Farit Steven Borda Manosalva [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial motor], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial inferior], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial exterior], Edilberto Cortina Ramirez [Tercera placa], Edilberto Cortina Ramirez [Foto trasera], Edilberto Cortina Ramirez [Profundidad de labrado], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial interior], Edilberto Cortina Ramirez [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)