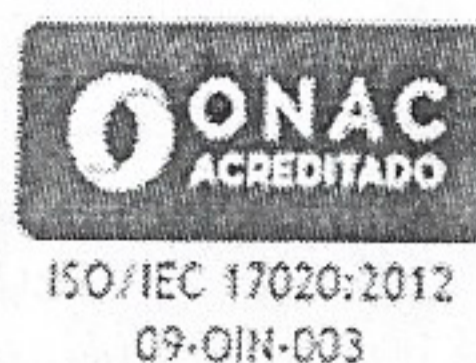
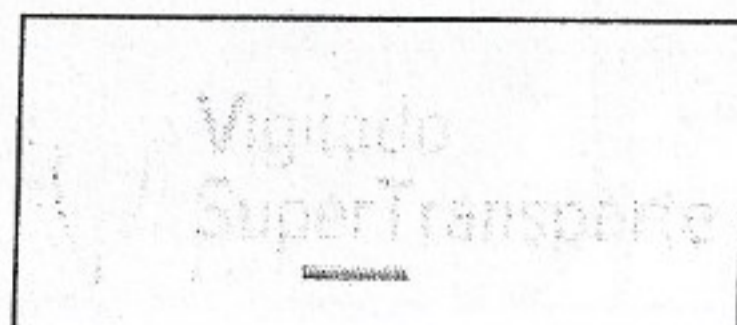


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 132419



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



PREVICAR 197
9000945395
7448461/62
sac@holdingvml.net
AK 45 No 197 75
LC 2309/1363, Bogotá D.C.

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad			
2025-07-05, 10:02 AM	MARISOL ARCE LOPEZ	CC. (X)	NIT ()	No. 51993013	
Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular		Ciudad	Departamento	
CR 7 F 155 A 62	3115281829		BOGOTA D. C.	BOGOTA D. C.	
Correo Electrónico					
MARISOLARCELOPEZ@YAHOO.COM.CO					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SKX039	COLOMBIA	PUBLICO	BUS	HINO	RK1J
Modelo	Número de licencia de Tránsito	Fecha de Matricula	Color	Combustible / Propulsion	VIN o Chasis
2007	10026342851	2007-10-18	BLANCO Y VERDE	DIESEL	RK1JST10625
No. de motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Numero de pasajeros (sin incluir conductor)	Blin daje
JO8CTT27020	Diésel	7961	20383	48	Si () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
NA	CERRADA	2025-11-20	SI () NO (X) N/A ()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medicion de intensidad / inclinacion de luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha (s)	Intensidad	26.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5-3.5	%	
	Izquierda (s)	Intensidad	27.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.10			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha (s)	Intensidad	34.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	33.9				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.70				klux	SI
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad		Maxima	Unidad		
			143		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	18212	27871	N	Eje 1	18111	27646	N	0.55	20% y 30%	> 30	%
Eje 2	20134	31772	N	Eje 2	19658	31968	N	1.37	20% y 30%	> 30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20% y 30%		%
Eje 4			N	Eje 4			N		20% y 30%		%
Eje 5			N	Eje 5			N		20% y 30%		%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		63.9		50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	17417	59643	Sumatoria Derecho	17139	59614
					N			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	3.00	Eje 2	-4.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/- 10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--------	--------	------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T

9a. VEHICULOS CICLO OTTO 416 21															
(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor						Unidad			
Temperatura de Prueba			Temperatura									°C			
Condicionales Ambientales			Temperatura ambiente									°C			
			Humedad Relativa									%			