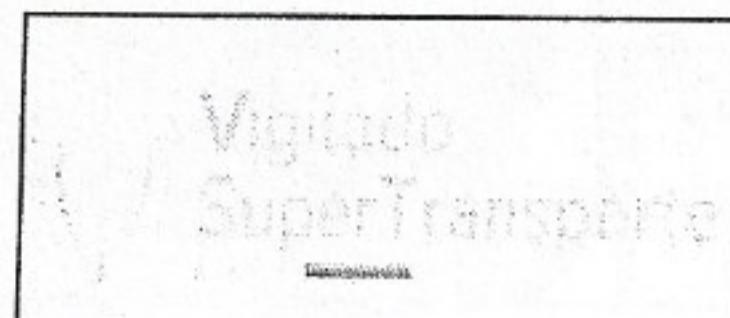


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 132419

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

PREVICAR 197
9000945395
7448461/62
sac@holdingvml.net
AK 45 No 197 75
LC 2309/1363, Bogotá D.C.

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-05, 10:02 AM	Nombre o Razón social MARISOL ARCE LOPEZ	Documento de Identidad CC. (X) NIT () No. 51993013
Dirección CR 7 F 155 A 62	Teléfono fijo o Número de Celular 3115281829	Ciudad BOGOTA D. C. Departamento BOGOTA D. C.
Correo Electrónico MARISOLARCELOPEZ@YAHOO.COM.CO		

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Placa SKX039	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase BUS	Marca HINO	Línea RK1J
Modelo 2007	Número de licencia de Tránsito 10026342651	Fecha de Matrícula 2007-10-18	Color BLANCO Y VERDE	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis RK1JST10625
No. de motor JO8CTT27020	Tipo Motor Diésel	Cilindrada (cm³) (si aplica) 7961	Kilometraje 20383	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 48	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) NA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-11-20	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de luces (Bajas , Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultáneas (sí) (no)
Baja(s)	Derecha (s)	Intensidad 26.9			2.5	klux	
	Inclinación	1.90			0.5-3.5	%	SI
	Izquierda (s)	Intensidad 27.5			2.5	klux	
Alta(s)	Derecha (s)	Inclinación 1.10			0.5-3.5	%	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 34.1				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 33.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 11.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 9.70				klux	SI
		Intensidad		Maxima	Unidad klux		
Sumatoria de luces simultáneamente		143		225			

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	18212	27871	N	Eje 1	18111	27646	N	0.55	20% y 30%	> 30	%
Eje 2	20134	31772	N	Eje 2	19858	31968	N	1.37	20% y 30%	> 30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20% y 30%		%
Eje 4			N	Eje 4			N		20% y 30%		%
Eje 5			N	Eje 5			N		20% y 30%		%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			63.9		50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	17417	N	Sumatoria Derecho	17139	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	3.00	Eje 2	-4.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/- 10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T

(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono Norma	Unidad	Dióxido de carbono		(O₂)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano)		(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
				(CO ₂)	Norma				(O ₂)	Norma						
Ralentí		%														
Crucero		%														
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)																
Temperatura de Prueba		Temperatura														°C
Condicionales Ambientales		Temperatura ambiente														°C
		Humedad Relativa														%