



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5

FICHA TÉCNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-05-27 16:01:07		Nombre o razón social ROMERO DELFIN ARMANDO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 79857464	
Dirección AV CLL 80 69T 85		Teléfono 3144703287		Ciudad BOGOTÁ	Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa FSV727	País COLOMBIA	Servicio Particular	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10010842978	Fecha matrícula 2019-09-25	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHCR5956LM101033
N. Motor 2842Q242428	Tipo motor 4T	Cilindraje 1599	Kilometraje 67150	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor dBA	Maximo dBA	Unidad dB	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						Intensidad	Maximo	Unidad
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
				Baja derecha	12.6	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%	72.6	225 k lux
				Baja izquierda	12.5	2.5	k lux	3.1	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			50	%		Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho		N	
						Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho		N	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N	Eje 3 derecho		N	
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N	Eje 4 derecho		N	
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N	Eje 5 derecho		N	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases

Temp °C	Rpm	11a. Vehículos con ciclo OTTO									
					Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad		
		Ralenti	%	Ralenti		%	Ralenti	%	ppm		
		Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Ralenti	%	
									ppm	Crucero	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
					A	B	
					Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
					A	B	
					Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
					A	B	
					Total	0	0

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

68749

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,4 mm, Derecha: 5,3 mm, Eje 2 Izquierda: 5,2 mm, Derecha: 5,0 mm, Repuesto: 6,8 mm



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastian Camilo Rojas Abaunza

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - jose gregorio colmenarez rodriguez,Luces - Daniel Mauricio Gutierrez Mora,Foto #1 - jose gregorio colmenarez rodriguez,Foto #2 - jose gregorio colmenarez rodriguez,