



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-05-27 16:01:07		Nombre o razón social ROMERO DELFIN ARMANDO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 79857464	
Dirección AV CLL 80 69T 85		Telefono 3144703287		Ciudad BOGOTA	
				Departamento Bogotá, D.C.	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FSV727		País COLOMBIA		Servicio Particular		Clase CAMIONETA		Marca RENAULT		Linea DUSTER	
Modelo 2020		No. de licencia de tránsito 10010842978		Fecha matricula 2019-09-25		Color BLANCO GLACIAL (V)		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 9FBHCR5956LM101033	
N. Motor 2842Q242428		Tipo motor 4T		Cilindraje 1599		Kilometraje 67150		Número de Sillas 4		Vidrios polarizados SI () NO (X)	
										Blindaje SI () NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno				Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor Maximo Unidad			Intensidad Minimo			Unidad Inclinación			Intensidad Maximo Unidad		
Ruido Escape			Baja derecha			1.9 0.5-3.5 %			72.6 225 k lux		
			Baja izquierda			3.1 0.5-3.5 %					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda		Valor		Delantera derecha		Valor		Trasera izquierda		Valor		Trasera derecha		Valor		Mínimo		Unidad	
																40		%	

8. Frenos

Eficacia total		Minimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Maximo		Unidad	
		50		%		Eje 1 izquierdo		N		Eje 1 derecho		N											
						Eje 2 izquierdo		N		Eje 2 derecho		N											
Eficacia auxiliar		Minimo		Unidad		Eje 3 izquierdo		N		Eje 3 derecho		N											
		18		%		Eje 4 izquierdo		N		Eje 4 derecho		N											
						Eje 5 izquierdo		N		Eje 5 derecho		N											

9. Desviación lateral

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad		m/ Km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%		Error en tiempo		%		Máximo +/- 2		Unidad		%	

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C		Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO		Vr		Norma		Unidad		CO2		Vr		Norma		Unidad		O2		Vr	
Ralentí										Ralentí								Ralentí			
Crucero										Crucero								Crucero			

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C		Ciclo 1		Unidad		Ciclo 2		Unidad		Ciclo 3		Unidad		Ciclo 4		Unidad		Valor		Norma		Unidad	
																		Resultado					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

		Total	00

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	<u>X</u>	NO	<u> </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	<u> </u>	NO	<u> </u>

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
68749

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,4 mm, Derecha: 5,3 mm, Eje 2 Izquierda: 5,2 mm, Derecha: 5,0 mm, Repuesto: 6,8 mm



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastian Camilo Rojas Abaunza

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - jose gregorio colmenarez rodriguez, Luces - Daniel Mauricio Gutierrez Mora, Foto #1 - jose gregorio colmenarez rodriguez, Foto #2 - jose gregorio colmenarez rodriguez,