

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: **Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI  NO \_\_\_\_\_

E 1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
     Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
     Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
     Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarrros  
     Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
     Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

68491

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado. Eje 1 Izquierda: 5.5 mm, Derecha: 5.2 mm, Eje 2 Izquierda: 6.7 mm, Derecha: 6.3 mm, Repuesto: 8.0 mm



—Fin del informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Daniel Jose Palacios Otalora

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Visual - wilson jair pineda tibaduiza Lucés - duvan felipe diaz barco Foto #1 - wilson jair pineda tibaduiza Foto #2 - wilson jair pineda tibaduiza.

Generated e impresed por The Bird® www.jmnltech.com

CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5  
**FICHA TÉCNICA**

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-05-23 08:34:27	Dirección BOGOTA	Nombre o razón social PERILLA ESCOBAR ALEXANDER	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No	7905212 Ciudad BOGOTA Departamento Bogotá D.C.	
Placa SPX777	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca VOLKSWAGEN Línea TRANSIT	
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10018443300	Fecha matrícula 2012-07-05	Color BLANCO CANDY	Combustible Diesel VIN o Chasis WV1ZZZ7H	
N. Motor CAA410431	Tipo motor 4T	Cilindraje 1968	Kilometraje 191921	Número de Sillas 16 Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	
3. DATOS DEL VEHÍCULO					
3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES					
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno			
					Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NIT

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas								
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
Ruido Escape			dBA	Baja derecha	9.2	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%	48.7
				Baja izquierda	8.1	2.5	k lux	1.2	0.5-3.5	%	

6. Suma de la intensidad de las luces bajas		
Todas las luces		

7. Suspensión (si aplica)		
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha
	Valor	Trasera izquierda
	Valor	Trasera derecha
	Valor	Mínimo
		40

8. Frenos		
Eficacia total	Mínimo	Unidad
	50	%
	Eje 1 izquierdo	N
	Eje 2 izquierdo	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad
	18	%
	Eje 3 izquierdo	N
	Eje 4 izquierdo	N
	Eje 5 izquierdo	N

9. Desviación lateral		
Eje 1	Eje 2	Eje 3
Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
		10
		Unidad

10. Dispositivos de cobro (si aplica)		
ferencia comercial de la	Error en distancia	%
	Error en tiempo	%
	Máximo +	

11a. Vehículos con ciclo OTTO		
Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )
CO	Vr Norma Unidad	CO <sub>2</sub> Vr Norma Unidad
Ralenti	% Ralenti	% Ralenti
Crucero	% Crucero	% Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)		
Rpm	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %
	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %
		Valor Resultado

Efectos encontrados en la inspección mecánizada de acuerdo con los criterios definidos en la NIT		
Efecto	Descripción	Grupo

Efectos encontrados en la inspección visual de acuerdo con los métodos y criterios definidos en la NIT		
Efecto	Descripción	Grupo

1. Defectos encontrados en la inspección visual de los vehículos utilizados para impartir la enseñanza automovilística		
Código		Grupo