



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de Identidad	
2022-05-21	CARZON ABRIL OLGA LUCIA		CC (X) NIT () CE () No. 52698710	
Dirección	Teléfono		Ciudad	Departamento
CR 7 B 153 A 75	4584264		Bogotá, d.c.	Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WGZ881	Colombia	Público	Microbus	Jinbei	Sy64803db
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2014	10007940815	2014-08-26	Blanco	Diesel	LSYHDAAD0EK062251
No. Motor	Tipo Motor	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindeje
CA4D28CRZ88002633	DIESEL	2771	226641	16 SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo %, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	4.50	2.5	klux/m	2.29	0.5 - 3.5	%	19.00	225	klux/1m
				6.92	2.5	klux/1m	2.69	0.5 - 3.5	%			

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.50		82.50		75.20		79.20	40	%

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
									Máximo
60.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3470.00	N	Eje 1 Derecho	3223.00	5148.00	N
			Eje 2 izquierdo	2946.00	N	Eje 2 Derecho	2348.00	4454.00	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N	%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N	%
27.10	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N	%

9. Desviación lateral				
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5
0.76	1.01			
			Máximo +/-	10
				Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases					
11.a. Vehículos con ciclo OTTO					
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	%	%	%	%	%
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)				
Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid
		%		%
			Ciclo 3	Unid
				%
			Ciclo 4	Unid
				%
			Valor	Norma
				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.	Desequilibrio por eje		X
Total:			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

129536

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.33mm ; Eje2 derecha 1 3.40mm ; Eje1 izquierda 1 4.40mm ; Eje2 izquierda 1 3.24mm ; Llantia de repuesto 3.00mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

Fin del informe

JAVIER ANTONIO TECNICA PARDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Nestor Fabian Céspedes (Foto trasera), Sergio Alexander Parra Paloma [alineación de luces], Nestor Fabian Céspedes [Foto delantera], Sergio Alexander Parra Paloma [alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Alexander Parra Paloma [inspección sensorial interior], Nestor Fabian Céspedes [Profundidad de labrado], Sergio Alexander Parra Paloma [tercera placa], Sergio Alexander Parra Paloma [inspección sensorial motor], Sergio Alexander Parra Paloma [inspección sensorial exterior], Sergio Alexander Parra Palome [inspección sensorial interior].

NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES