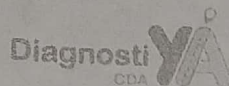


# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695  
Cll 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-05-25	Nombre o razón social LUIS ENRIQUE SANTANA CARDENAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79159088
Dirección CLL 155#8C-13	Teléfono 3216966	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SOE303	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2005	No. de licencia de tránsito 10002740952	Fecha Matrícula 2004-10-11	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNHTS732257171165
No. Motor JT541662	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3298	Kilometraje 415693	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	19.10	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%	72.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda	18.70	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.00		85.10		80.50		81.80	40	%

### 8. Frenos

6. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3816.00	6358.00	N	Eje 1 Derecho	4489.00	6094.00	N	15.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	2707.00	5076.00	N	Eje 2 Derecho	3184.00	4924.00	N	15.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
7.58*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	Unidad m/km
1.28	-1.32				10	

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN EL ANEXO 3				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

4.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR ENSEÑANZA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

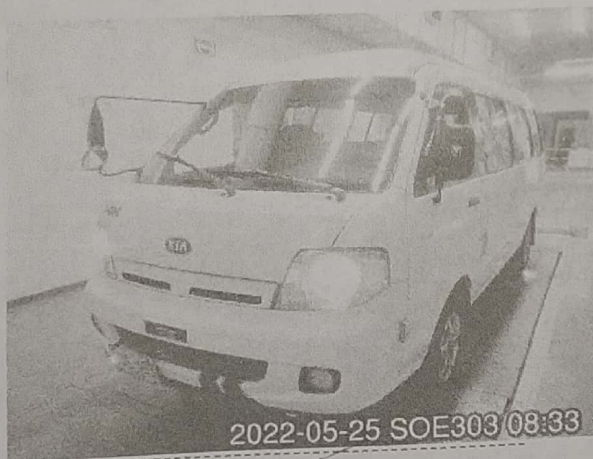
NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

129671

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 2.23mm ; Eje2 derecha 1 2.22mm ; Eje1 izquierda 1 2.18mm ; Eje2 izquierda 1 2.45mm ; Llanta de repuesto 2.50mm ;



2022-05-25 SOE303 08:33



2022-05-25 SOE303 08:29

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JAVIER ANTONIO ZUÑIGA PARDO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Steven Castiblanco Romero [Alineación de luces], Steven Castiblanco Romero [Foto trasera], Steven Castiblanco Romero [Foto delantera], Steven Castiblanco Romero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial interior], Steven Castiblanco Romero [Tercera placa], Steven Castiblanco Romero [Profundidad de labrado], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial exterior], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial motor], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

