

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIVIA 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2022-05-25	LUIS ENRIQUE SANTANA CARDENAS	CC (X) NIT () CE () No. 79159088
Dirección	Teléfono	Ciudad
CLL 155#8C-13	3216966	Bogota, d.c.
Departamento		
Bogota		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SOE303	Colombia	Público	Microbus	Kia	Pregio
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2005	10002740952	2004-10-11	Blanco	Diesel	KNHTS732257171165
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
JT541662	DIESEL	3298	415693	19	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	19.10	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5 %	72.50	225	klux/1m
				Baja Izquierda	18.70	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.00		85.10		80.50		81.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3816.00	6358.00	N	Eje 1 Derecho	4489.00	6094.00	N	15.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	2707.00	5076.00	N	Eje 2 Derecho	3184.00	4924.00	N	15.00	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
7.58*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.28	-1.32						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitróso NO						
	CO	Vr Norma	O2	HC	NO						
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad						
	CO	Vr Norma	O2	HC	NO						
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí						
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero						

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
		%		%		%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

129671

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.23mm ; Eje2 derecha 1 2.22mm ; Eje1 izquierda 1 2.18mm ; Eje2 izquierda 1 2.45mm ; Llanta de repuesto 2.50mm ;



2022-05-25 SOE303 08:33



2022-05-25 SOE303 08:29

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANTONIO ZUÑIGA PARDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
 Steven Castiblanco Romero [Alineación de luces], Steven Castiblanco Romero [Foto trasera], Steven Castiblanco Romero [Foto delantera], Steven Castiblanco Romero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial interior], Steven Castiblanco Romero [Tercera placa], Steven Castiblanco Romero [Profundidad de labrado], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial motor], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial exterior], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
 Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

