

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 3112196234 - 8086021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2022-05-27

Dirección

DG 182 N 20 71

Nombre o razón social

SANDRA PATRICIA CUELLAR RAMÍREZ

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE () No. 52055598

Ciudad

Bogotá, d.c.

Departamento

Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa

SYT154

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Microbus

Marca

Kia

Línea

Grand pregio

Modelo

2005

No. de licencia de tránsito

10013189483

Fecha Matricula

2004-11-11

Color

Blanco claro

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

KNHTS732257173908

No. Motor

JTS42096

Tipo Motor

DIESEL

Cilindraje

2956

Kilometraje

445860

Número de Sillas

19

Vidrios Polarizados

Si () NO ()

Blindaje

Si () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

64.20

Máximo

-

Unidad

dBa

Baja Derecha

10.20

Baja Izquierda

2.5

Unidad

klux/1m

Inclinación

1.90

Rango

0.5 - 3.5

Unidad

%

Intensidad

115.00

Máximo

225

Unidad

klux/1m

Intensidad

115.00

Máximo

225

Unidad

klux/1m

Intensidad

115.00

Máximo

225

Unidad

klux/1m

Intensidad

115.00

Máximo

225

Unidad

klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

64.20

Delantera Derecha

60.60

Trasera Izquierda

76.10

Trasera Derecha

72.30

8. Frenos

Eficacia total

68.70

Mínimo

50

Unidad

%

Fuerza

4248.00

Peso

6158.00

Unidad

N

Fuerza

4358.00

Peso

5815.00

Unidad

N

Desequilibrio

2.52

Máximo

30

Unidad

%

Eje 1 Izquierdo

3394.00

Eje 2 Izquierdo

5118.00

Eje 3 Izquierdo

N

Eje 4 Izquierdo

N

Eje 5 Izquierdo

N

Eje 1 Derecho

3204.00

Eje 2 Derecho

5047.00

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 Derecho

N

9. Desviación lateral

Eje 1

-0.04

Eje 2

0.09

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo

+/-

Unidad

m/km

10

Unidad

m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

%

Unidad

%

11. Emisiones de gases

Temp C

Rpm

Monóxido de carbono

CO

Vr Norma

Unidad

%

Ralentí

%

Crucero

%

Dióxido de carbono

CO2

Vr Norma

Unidad

%

Ralentí

%

Crucero

%

Oxígeno O2

O2

Vr Norma

Unidad

%

Ralentí

%

Crucero

%

Hidrocarburo (como Hexano)

HC

Vr Norma

Unidad

%

Ralentí

%

Crucero

%

Óxido nítrico

NO

Vr Norma

Unidad

%

Ralentí

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1

Unid

%

Ciclo 2

Unid

%

Ciclo 3

Unid

%

Ciclo 4

Unid

%

Valor

Norma

%

Agregar a favoritos (Ctrl+D)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto			
			A	B		
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375						
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto			
			A	B		
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA						
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto			
			A	B		
D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Requerido (mm)
IZQUIERDA	3.80	3.87				3.12
DERECHA	4.30	3.98				

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

7561

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO ENRIQUE SANCHEZ CARDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Andres Adames Vargas (Alineación, peso, suspensión y freno), Nicolas Felipe Garzon Estupifan (Foto trasera), Nicolas Felipe Garzon Estupifan (Profundidad de labrado), Diego Andres Adames Vargas (Foto delantera), Nicolas Felipe Garzon Estupifan (Inspección sensorial inferior), Diego Andres Adames Vargas (Alineación de luces), Nicolas Felipe Garzon Estupifan (Tercera plaza), Nicolas Felipe Garzon Estupifan (Inspección sensorial motor), Nicolas Felipe Garzon Estupifan (Inspección sensorial interior), Nicolas Felipe Garzon Estupifan (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

creado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)