

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A CDA HANGARES SAS TOBERN. NIT: 900105556-1
 Calle 166 # 22-13, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
 TEL: 4326931 - 3016702491

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-06-06

Nombre o razón social ORTIZ NEMOGA CARLOS ERNESTO

Dirección CL 159 8C 15

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Placa TGK403	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10010456510	Fecha Matricula 2012-02-02	Color Blanco	Combustible Diesel	IPregio grand gs
No. Motor JT619923	Tipo Motor DIESEL	Clíndraro 2957	Kilometraje 211015	Número de Sillas 18	VIN o Chasis 8L0TS7329CE009454

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado
 4. Emisiones Auditables
 5. Intensidad inclinación de las luces bajas
 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor dBa	Máximo Baja	Unidad dBA	Intensidad Minimo 15.50	Unidad 2.5	Inclinación klux/1m	Rango 2.18 - 0.5 - 3.5	% %	Unidad 0.5 - 3.5	Unidad %
				95.40	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5	klux/1m	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor Derecha	Delantera Izquierda	Valor Derecha	Trasera Valor Derecha	Valor Derecha	Máximo Unidad %
Eje 1 Izquierdo	N Derecho	Eje 1 Izquierdo	N Derecho	Eje 1 Derecho	N Derecho	Máximo Unidad %

8. Frenos

Eje 2 Izquierdo	Unidad Eje 3 Izquierdo	Eje 2 Izquierdo	Unidad Eje 3 Izquierdo	Eje 2 Derecho	Unidad Eje 3 Derecho	Desequilibrio Máximo Unidad %
Eje 4 Izquierdo	N Derecho	Eje 4 Izquierdo	N Derecho	Eje 4 Derecho	N Derecho	%
Eje 5 Izquierdo	N Derecho	Eje 5 Izquierdo	N Derecho	Eje 5 Derecho	N Derecho	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma ad	CO2	Vr Norma ad	H2C	Vr Norma ad
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma ad
	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
		A	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
		A	0	0

D.I. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
		A	0	0

Nota:

Defectos **Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos **Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

6561

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-06-06 TCK403-10:03



2022-06-06 TCK403-10:04

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO ANDRES CARDENAS BAEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMEÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial exterior], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial interior], Pedro Villamizar Gallardo [Profundidad de fabricado], Pedro Villamizar Gallardo [Alineación de luces], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial interior], Pedro Villamizar Gallardo [Tercero placa], Pedro Villamizar Gallardo [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Techmira Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecanica)