

**C.D.A.**  
HARRIS SAS  
CASA DE MONTAÑAS ALCOBANDA  
TOBERNIN  
CDA HANGARES SAS TOBERNIN, NIT: 900105556-1  
Calle 166 # 22-13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 4326931 - 3016702491

CDA HANGARES SAS TOBERN., NT: 9001055  
 C/ Calle 166 # 22 -13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 4326931 - 3016702491

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TK6A03	Colombia	Público	Microbus	Kia	Pregio grand gs
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10010456510	2012-02-02	Bianco	Diesel	8L0T57329CE009454
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de	Vidrios Polarizados
JT619923	DIESEL	2957	211015	Sillas 18	SI ( ) NO ( )
					Blindaje
					SI ( ) NO (x)

5375

**Nota.** Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de

Valor		Todos las luces							
Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido	Baja	15.50	2.5	klux/lm	2.18	0.5 - 3.5	%	95.40	225
escape	Derriba Baja Izquierda	10.40	2.5	klux/lm	1.92	0.5 - 3.5	%		klux/lm

	Valor	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda							%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	%	Eje 1				Eje 1					
		Izquierdo	N	Derecho	N					%	
		Eje 2	N	Derecho	N					%	
Eficacia auxiliar	Unidad	Eje 3	N	Derecho	N					%	
		Izquierdo	N	Derecho	N					%	
		Eje 4	N	Derecho	N					%	
		Izquierdo	N	Derecho	N					%	
		Eje 5	N	Derecho	N					%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

**10. Dispositivos de cobre(si aplica)**

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

\_\_\_\_\_

Temp Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
CO	Vr Norma Unidad	Vr Norma Unidad	Vr Norma Unidad	Vr Norma Unidad	Vr Norma Unidad
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

6561

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe  
CDA

CAMILO ANDRES CARDENAS BAEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial exterior], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial interior], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial motor], Pedro Villamizar Gallardo [Profundidad de labrado], Pedro Villamizar Gallardo [Foto delantera], Pedro Villamizar Gallardo [alineación de luces], Pedro Villamizar Gallardo [Inspección sensorial interior], Pedro Villamizar Gallardo [Tercera placa], Pedro Villamizar Gallardo [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)