



Libertad y Orden

REVISION PREVENTIVA



COA EL PORVENIR
901000140-3
CARRERA 89 A BIS # 63 B -
15 SUR
3218278571
BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
SERVICIOALCLIENTE@COAELPORVENIR.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

Fecha de prueba

2022-06-07	Nombre o Razón Social GILBERTO CORTES BAUTISTA Y OTROS	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 80267016
Dirección CR 88 C 45 A 66 SUR	Teléfono fijo o número de celular 3124335914	Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico GUSTAVOCORTES8808@GMAIL.COM		Departamento Bogotá D. C

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	PRECIO GRAND GS
SKZ746	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	KIA		
Modelo 2012	Número Licencia de Transito 10003105871	Fecha matrícula 2012-02-04	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis BLOTS7321CE009979	
No de Motor JT622112	Tipo motor CICLO DIESEL	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2957	Kilometraje 24366	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI () NO (X)	
Patencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2022-02-06	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Derecha(s)	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
		Intensidad	38,7		2,5	klux	
Baja(s)	Inclinación	1,19			0,5 - 3,5	%	NO
	Derecha(s)	23,1			2,5	klux	
Alta(s)	Inclinación	1,09			0,5 - 3,5	%	NO
	Derecha(s)	6,80				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Inclinación	9,30				klux	NO
	Derecha(s)					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad klux
		16,1			225		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	67,0		57,0		63,0		53,0	40	%

6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3415	5890	N	Eje 1	3696	6140	N	7,60	(20, 30)	30	%
Eje 2	2665	5356	N	Eje 2	2854	4814	N	6,62	(20, 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				56,9	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
16,3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1654	N	Sumatoria Derecho	1954	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -8,66	Eje 2 -2,37	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo [-10, 10]	Unidad m /Km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------------	--------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en el tiempo	Unidad %	Maximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	----------	--------------------	----------	--------	--------

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(ppm)	Monóxido de Carbono			Dioxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Oxido Nitroso							
	(CO)	Valor	Norma	Unidad	(CO ₂)	Valor	Norma	Unidad	(O ₂)	Valor	Norma	Unidad	(HC)	Valor	Norma	Unidad	(NO _x)	Valor	Norma	Unidad
Ralentí		%								%				ppm	ppm	ppm		%	%	%
Crucero		%								%								%	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)					N/A															
Temperatura de prueba					Temperatura					Valor								Unidad		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente													°C		
					Humedad Relativa													°C		
																		%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (ppm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad			
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			%					
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales								LTOE	Estándar	Unidad
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad °C		Temperatura ambiente	Unidad °C		Humedad Relativa	Unidad %		65	mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
117302	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	FRENOS		X
			Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
			Total	0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,45	5,89				
DERECHA	5,62	5,96				4,87

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado: <input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

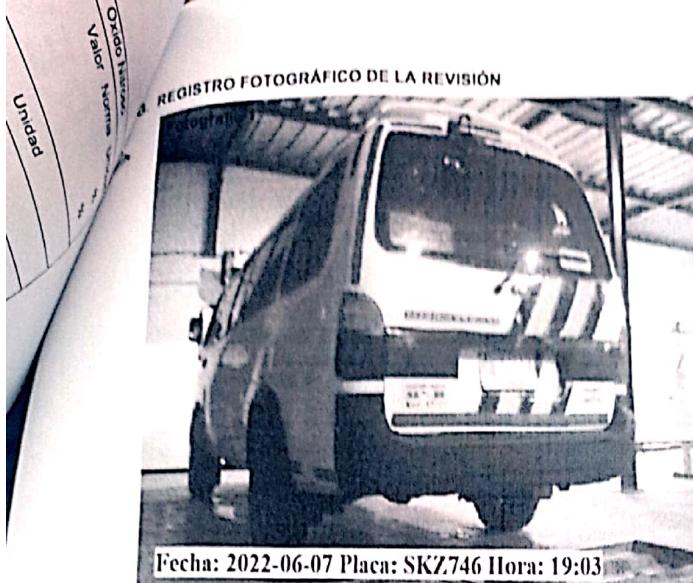
- ? Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- ? Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- ? Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- ? Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- ? Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- ? Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

65216

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

presión de llantas
DI-32 DD-32 TI-33 TD-33 RSTO-30



Fecha: 2022-06-07 Placa: SKZ746 Hora: 19:03



Fecha: 2022-06-07 Placa: SKZ746 Hora: 19:08

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

LUCES: PX-L2018019	TECHNOLUX
FRENOS: PX-FU2016003	PYXIS
ALINEADOR: PYXIS- -AL-P2018005	PYXIS
SUSPENSION: PYXIS - SUS-2018005	PYXIS

PROF: CAIDU LCD 202103-106
HOLGURAS: PYXIS - HOL-L2018001
SONOMETRO: 11094860

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

SONOMETRO: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO	TAXIMETRO:
ALINEACIÓN: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO	LUCES: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO
FRENOS: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO	SENSORIAL: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO
SUSPENSIÓN: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO	EMISIONES:

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTHIAN FELIPE MUÑOZ GOMEZ

-----FIN DE INFORME-----