



REVISION PREVENTIVA



CDA EL PORVENIR
901000349.3
CARRERA 89 A BIS # 53 B -
15 SUR
3218278571
BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
SERVICIOALCLIENTE@CDAELPORVENIR.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-06-07

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón Social GILBERTO CORTES BAUTISTA Y OTROS	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 80267016
Dirección CR 88 C 45 A 66 SUR	Teléfono fijo o número de celular 3124335914
Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	Departamento Bogotá D. C.
Correo Electrónico GUSTAVOCORTES8808@GMAIL.COM	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SKZ746	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca KIA	Libra PREGIO GRAND GS
Modelo 2012	Número Licencia de Transito 10003105871	Fecha matriculación 2012-02-04	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8L0TS7321CE009979
Nº de Motor JT622112	Tipo motor CICLO DIESEL	Cilindrada (cm3) (si aplica) 2957	Kilometraje 24366	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2022-02-06	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	38,7			2,5	klux	NO
		Inclinación	1,19			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23,1			2,5	klux	NO
		Inclinación	1,09			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,80				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	9,30				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad klux		
			16,1		225			

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Minimo	Unidad
Delantera Izquierda 67,0	Delantera Derecha 57,0	Trasera Izquierda 63,0	Trasera Derecha 53,0	40	%

6. Frenos

C. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3415	5890	N	Eje 1	3696	6140	N	7,60	(20, 30)	30	%
Eje 2	2665	5356	N	Eje 2	2854	4814	N	6,62	(20, 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			56,9		50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
16,3	18	%	Sumatoria Izquierdo 1654	11246	N	Sumatoria Derecho 1954	10954	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-8,66	-2,37				[-10, 10]	m / Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en el tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%		

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano) (HC)				Óxido Nitrroso			
	(CO)	Valor	Norma	Unidad	(CO2)	Valor	Norma	Unidad	(O2)	Valor	Norma	Unidad	(HC)	Valor	Norma	Unidad	(NOx)	Valor	Norma	Unidad
Ralentí				%				%				%				ppm				%
Crucero				%				%				%				ppm				%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)					N/A					Valor					Unidad					
Temperatura de prueba					Temperatura					Temperatura ambiente					°C					
Condiciones Ambientales					Humedad Relativa										°C					
															%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Capacidad Gobernada	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4	
	Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1		Unidad	Ciclo 2		Unidad	Ciclo 3		Unidad	Ciclo 4		Unidad	Resultado		
	(rpm)	Temp Inicial		(rpm)	Temp Final		(rpm)	Temp ambiente		(rpm)	Temp ambiente		Valor	Norma	Unidad
(rpm) Ralentí															%
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales											

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



Fecha: 2022-06-07 Placa: SKZ746 Hora: 19:03



Fecha: 2022-06-07 Placa: SKZ746 Hora: 19:08

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

LUCES: PX-L2018019 TECHNOLUX
FRENOS: PX-FU2016003 PYXIS
ALINEADOR: PYXIS- -AL-P2018005 PYXIS
SUSPENSION: PYXIS - SUS-2018005 PYXIS

PROF: CAIDU LCD 202103-106
HOLGURAS: PYXIS - HOL-L2018001
SONOMETRO: 11094660

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

SONOMETRO: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO
ALINEACIÓN: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO
FRENOS: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO
SUSPENSIÓN: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO

TAXIMETRO:
LUCES: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO
SENSORIAL: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO
EMISIONES:

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTHIAN FELIPE MUÑOZ GOMEZ

-----FIN DE INFORME-----