

INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



Cr. 56 No. 19-84

PBX: 7564095

Bogotá NIT: 900.081.357-5

A. INFORMACIÓN GENERAL:

No. 0873528

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba:	Nombre o Razón social:	Documento de identidad:
10/06/2022	DIEGO FERNANDO PINZÓN GODOY	CC. (X) NIT. () CE. () No. 1020722123
Dirección:	Teléfono:	Ciudad:
CRA 7 D BIS No. 156-92	3058500479	BOGOTÁ, D.C.
		Departamento:
		BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
SMP917	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	KIA	GRAND PREGIO
Modelo:	No. Licencia de Tránsito:	Fecha Matrícula:	Color:	Combustible:	VIN o Chasis:
2009	10017023111	10/08/2009	BLANCO	DIESEL	8L0TS73229E002334
No. Motor:	Cilindraje:	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:	Blindaje:
JT576957	2957	314475	19	SI () NO (X)	SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIONES DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido		dba	Baja derecha	4	2,5	k lux	2.2	0.5-3.5	%		15	225	k lux
Escape				Baja izquierda	9	2,5	k lux	2.3	0.5-3.5	%				

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo
	70		74		80		81	40

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.35	50	%	Eje 1	3580	6480	N	Eje 1	3545	4157	N	2	30	%
			izquierdo				derecho						
			Eje 2	2950	5254	N	Eje 2	4034	4760	N	4	30	%
			izquierdo				derecho						
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3			Eje 3							
20.20	18	%	izquierdo				derecho						
			Eje 4				Eje 4						
			izquierdo				derecho						
			Eje 5				Eje 5						
			izquierdo				derecho						

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1 4.8	Eje 2 4.7	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +10	Unidad	m/km
-----------	-----------	-------	-------	-------	------------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
----------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES (opacidad)

Temp Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
C°											
		%		%		%		%	Resultado	35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de los otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de los otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375

FAVORABLE:	SI (X)	NO ()
------------	--------	--------

Nota: Causal del rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque

FOTOGRAFÍA TOMADA:



NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: 0873528

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

FIN DEL INFORME

G. NOMBRE DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1030) ANTONIO CASAS ROA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

(109) ANDERSON JOAO ORDOÑEZ Zona B: Inspección sensorial exterior parte baja del vehículo. / Zona C: Prueba de eficacia de frenado, suspensión y ruido.

(160) RODRIGO CESPEDES Zona A: Prueba de desviación lateral, emisiones contaminantes, luces, revisión sensorial interior y exterior / Zona D: Conductor

Nota: Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la Ley 769 de 2002.

IVESUR COLOMBIA
NIT.: 900 081 357-5