

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-06-12	Nombre o razón social OSCAR MAURICIO PAEZ PINEDA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 80090682
Dirección CL 183 A N 11 74	Teléfono 1234567	Ciudad Bogota, d.c.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TGV794	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10024755945	Fecha Matricula 2012-02-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7323CE009563
No. Motor JT619910	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 242408	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
	-	-	dBA	Baja Derecha	19.00	2.5	klux/1m	2.49	0.5 - 3.5	%	38.70	225	klux/1m
				Baja Izquierda	19.70	2.5	klux/1m	2.49	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.60	Delantera Derecha	Valor 85.70	Trasera Izquierda	Valor 82.30	Trasera Derecha	Valor 82.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4525.00	6652.00	N	Eje 1 Derecho	4046.00	6229.00	N	10.60	30
			Eje 2 izquierdo	2291.00	5343.00	N	Eje 2 Derecho	3263.00	5010.00	N	29.80*	30
26.60	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	Vr Norma	O2	NO
		Ralenti	%	Ralenti	%	Vr Norma
		Crucero	%	Crucero	%	Ralenti
						Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

131301

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.01mm ; Eje2 derecha 1 4.52mm ; Eje1 izquierda 1 4.63mm ; Eje2 izquierda 1 4.94mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



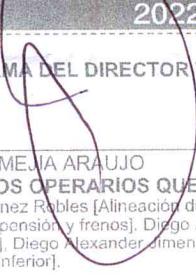
2022-06-12 TGV794 09:44



2022-06-12 TGV794 09:40

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



DANILO ANDRES MEJIA ARAUJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Diego Alexander Jimenez Robles [Alineación de luces], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto trasera], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto delantera], Diego Alexander Jimenez Robles [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial interior], Diego Alexander Jimenez Robles [Profundidad de labrado], Diego Alexander Jimenez Robles [Tercera placa], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial motor], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial exterior], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMxg Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)