

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695  
Cll 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                               |   |  |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba<br>2022-06-12 | Nombre o razón social<br>OSCAR MAURICIO PAEZ PINEDA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 80090682 |
| Dirección<br>CL 183 A N 11 74 | Teléfono<br>1234567                                 | Ciudad<br>Bogota, d.c.                                       |
|                               |   | Departamento<br>Bogota                                       |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                       |  |                               |                       |                        |                                      |
|-----------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>TGV794       | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Kia           | Linea<br>Pregio grand gs             |
| Modelo<br>2012        | No. de licencia de tránsito<br>10024755945 | Fecha Matricula<br>2012-02-28 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>8L0TS7323CE009563    |
| No. Motor<br>JT619910 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2957            | Kilometraje<br>242408 | Número de Sillas<br>19 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                       |  |                               |                       |                        | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   | 19.00      | 2.5    | klux/1m | 2.49        | 0.5 - 3.5 | %      | 38.70      | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda | 19.70      | 2.5    | klux/1m | 2.49        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

### 7. Suspensión (si aplica)

|                     |                |                   |                |                   |                |                 |                |              |             |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>85.60 | Delantera Derecha | Valor<br>85.70 | Trasera Izquierda | Valor<br>82.30 | Trasera Derecha | Valor<br>82.20 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 60.80             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4525.00 | 6652.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4046.00 | 6229.00       | N      | 10.60  | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2291.00 | 5343.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3263.00 | 5010.00       | N      | 29.80* | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 26.60             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

### 9. Desviación lateral

|               |               |       |       |       |                  |             |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|-------------|
| Eje 1<br>0.64 | Eje 2<br>1.93 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/-<br>10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|-------------|

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                         |                      |                    |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia<br>% | Error en tiempo<br>% | Máximo<br>Unidad % |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Unidad   | Dióxido de carbono CO2 | Unidad   | Oxígeno O2 | Unidad   | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Unidad   | Óxido nítrico NO | Unidad   |
|---------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
|         |     | CO                     | Vr Norma | CO2                    | Vr Norma | O2         | Vr Norma | HC                            | Vr Norma | NO               | Vr Norma |
|         |     | Ralenti                | %        | Ralenti                | %        | Ralenti    | %        | Ralenti                       | %        | Ralenti          | %        |
|         |     | Crucero                | %        | Crucero                | %        | Crucero    | %        | Crucero                       | %        | Crucero          | %        |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

#### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

131301

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.01mm ; Eje2 derecha 1 4.52mm ; Eje1 izquierda 1 4.63mm ; Eje2 izquierda 1 4.94mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANILO ANDRES MEJIA ARAUJO

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Diego Alexander Jimenez Robles [Alineación de luces], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto trasera], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto delantera], Diego Alexander Jimenez Robles [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial interior], Diego Alexander Jimenez Robles [Profundidad de labrado], Diego Alexander Jimenez Robles [Tercera placa], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial motor], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial exterior], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)