

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-06-21	Nombre o razón social JUAN ESCOBAR	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1000325456
Dirección CRA 7H 56 21	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SLG924	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10023270571	Fecha Matricula 2008-01-23	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****
No. Motor JT574751	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 417811	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.00	Delantera Derecha	Valor 70.10	Trasera Izquierda	Valor 78.70	Trasera Derecha	Valor 81.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3726.00	N	Eje 1 Derecho	3531.00	N	5.23	30	%
			Eje 2 izquierdo	3077.00	N	Eje 2 Derecho	2491.00	N	19.00	30	%
Eficacia auxiliar 2.25*	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.03	Eje 2 0.15	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	Vr Norma	Unidad
		%	%	%	Ralentí	Ralentí	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

Código

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

Total	A	B
0	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

23984

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-06-21 SLG924 12:39



2022-06-21 SLG924 12:41

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GALLEGO
 SERVICIOS FPP COLOMBIA SAS
 +57 1.235.535.1

LUIS ALEJANDRO CARREÑO APONTE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

David Alejandro Guzman Rodriguez [Inspección sensorial inferior], David Alejandro Guzman Rodriguez [Inspección sensorial motor], Raul Dario Vargas Forero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Raul Dario Vargas Forero [Inspección sensorial exterior], David Alejandro Guzman Rodriguez [Profundidad de labrado], Raul Dario Vargas Forero [Tercera placa], Raul Dario Vargas Forero [Foto trasera], Raul Dario Vargas Forero [Inspección sensorial interior], Raul Dario Vargas Forero [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniraq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)