

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695  
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-07-03	Nombre o razón social LEONOR RIPE CASTILLO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 41716800
Dirección CR 101 B N 141 67	Teléfono 6759509	Ciudad Bogota, d.c.

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TTY509	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 100084034171	Fecha Matrícula 2012-11-03	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795943
No. Motor ZD30286331K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 235312	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	18.10	2.5	klux/1m	1.84	0.5 - 3.5	%	30.10	225	klux/1m

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.20		84.90		76.80		79.30	40	%

## 7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	3732.00	6365.00	N	Eje 1 Derecho	3667.00	5716.00	N	1.74	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2648.00	4100.00	N	Eje 2 Derecho	2830.00	4242.00	N	6.43	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad
0.24	0.64				+/		m/km

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					%	

Emissions de gases	11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO	
CO	Vr Norma	CO2	O2	HC	NO	Vr Norma
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	Ralenti	
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
		Total	0	0	
<b>D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA</b>					

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO 

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

133766

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.76mm ; Eje2 derecha 1 6.48mm ; Eje1 izquierda 1 6.32mm ; Eje2 izquierda 1 6.54mm ; Llanta de repuesto 6.35mm ;



2022-07-03 TTY509 10:01



2022-07-03 TTY509 09:56

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANILO ANDRÉS MEJIA ARAUJO

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Sergio Alexander Parra Paloma [Foto trasera], Sergio Alexander Parra Paloma [Alineación de luces], Sergio Alexander Parra Paloma [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Alexander Parra Paloma [Foto delantera], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial interior], Sergio Alexander Parra Paloma [Profundidad de labrado], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial motor], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial exterior], Sergio Alexander Parra Paloma [Tercera placa], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial inferior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)