

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2022-06-21	MATEO ESCOBAR	CC (X) NIT () CE () No. 1003690521		
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
CL 168 48A 81		1000000	Bogotá, d.c.	Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
SLG913	Colombia	Público	Microbus	Kia	Pregio		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2008	10025834045	2008-01-03	Blanco	Diesel			
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
JT574287	DIESEL	2957	365075	19	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	klux/1m	%	Baja Izquierda	klux/1m	%

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.50		89.80		68.30		66.00	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.80	50	%	Eje 1 Izquierda	4958.00	5834.00	N	Eje 1 Derecha	4915.00	5847.00	1.07	30
			Eje 2 Izquierda	3258.00	5244.00	N	Eje 2 Derecha	2913.00	4838.00	10.60	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierda		N	Eje 3 Derecha		N			%
2.76*	18	%	Eje 4 Izquierda		N	Eje 4 Derecha		N			%
			Eje 5 Izquierda		N	Eje 5 Derecha		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-6.05	-0.08						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hecano) HC
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
			%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parking de mano) con una eficacia inferior al 10%.	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

1. DEFECTOS RECORRIDOS EN LA INSPECCIÓN TIPO DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

21883

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDR CALLE 63

LUIS ALEJANDRO CASARENO APONTE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

David Alejandro Guzman Rodriguez (Inspección sensorial exterior), Gerardo Samir Acevedo (Inspección sensorial interior), Gerardo Samir Acevedo (Alimentación, paso, suspensión y frenos), David Alejandro Guzman Rodriguez (Inspección sensorial exterior), Gerardo Samir Acevedo (Profundidad de latido), David Alejandro Guzman Rodriguez (Torcedor placa), Gerardo Samir Acevedo (Foto trasera), David Alejandro Guzman Rodriguez (Inspección sensorial interior), Gerardo Samir Acevedo (Foto delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoing Ingenieros S.A.S. - Tecno-ITM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)