

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695  
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

CE  
52047585

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2022-07-01	COLORADO DIAZ JULIETH MARLEN	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 52047585
Dirección		
CR 5 13 21	Teléfono	8635852

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SKM466	Colombia	Público	Microbus	Kia	Pregio
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2006	1901558	2008-08-06	Blanco	Diesel	KNHTS732267204810
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
JT553872	DIESEL	3000	547543	19	SI ( ) NO (X)
					Blindaje
					SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	16.00	2.5	klux/1m	1.43	0.5 - 3.5	%	48.50	225
				Baja Izquierda	16.60	2.5	klux/1m	1.47	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	85.20	Derecha	82.90	Izquierda	85.30	Derecha	83.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%	d	Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N				30	%
			Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N				30	%
18	%	%	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N				%	
			Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N				%	
			Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N				%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-0.00	-0.00				+/-		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO		
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma		
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad		
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %		
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp	Unidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Nomina	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
		Total	0      0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
		Total	0      0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
		Total	0      0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI  NO

#### NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

133502

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.52mm ; Eje2 derecha 1 4.34mm ; Eje1 izquierda 1 4.32mm ; Eje2 izquierda 1 4.23mm ; Llanta de repuesto 4.72mm ;



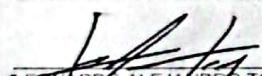
2022-07-01 SKM466 12:26



2022-07-01 SKM466 12:16

Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
 LEONARDO ALEJANDRO TOLEDO ARCIÑIEGAS

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Sergio Alexander Parra Paloma [Foto trasera], Diego Alexander Jimenez Robles [Alineación de luces], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto delantera], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial interior], Diego Alexander Jimenez Robles [Profundidad de labrado], Sergio Alexander Parra Paloma [Tercera placa], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial exterior], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial exterior], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)