

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695  
Cll 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-07-07	Nombre o razón social FREY YECID MARIN ARANDA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79522104
Dirección CLL 130#58D-05	Teléfono 7024564	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UFR850	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand pregio
Modelo 2001	No. de licencia de tránsito 2759404	Fecha Matrícula 2008-10-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNCTC242217055147
No. Motor JT260209	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2956	Kilometraje 513058	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

										las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	3.43	2.5	klux/1m	1.94	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	7.21	2.5	klux/1m	1.94	0.5 - 3.5	%	14.00	225	klux/1m

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.70	Delantera Derecha	Valor 80.10	Trasera Izquierda	Valor 74.20	Trasera Derecha	Valor 76.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2982.00	4838.00	N	Eje 1 Derecho	2731.00	4578.00	N	8.42	30	%
			Eje 2 izquierdo	2639.00	3702.00	N	Eje 2 Derecho	2451.00	3873.00	N	7.12	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
27.70	18	%											%

### 9. Desviación lateral

Eje 1 0.01	Eje 2 1.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

134308

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.23mm ; Eje2 derecha 1 3.00mm ; Eje1 izquierda 1 3.50mm ; Eje2 izquierda 1 3.90mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANILO ANDRES MEJIA ARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Steven Castiblanco Romero [Foto trasera], Nestor Fabian Céspedes [Alineación de luces], Nestor Fabian Céspedes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nestor Fabian Céspedes [Foto delantera], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial interior], Nestor Fabian Céspedes [Profundidad de labrado], Steven Castiblanco Romero [Tercera placa], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial motor], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial exterior], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)