

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-07-20	Nombre o razón social GARZON ABRIL OLGA LUCIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52698710
Dirección CR 7 B 153 A 75	Teléfono 4584264	Ciudad Bogota, d.c.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WGZ001	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbei	Línea Sy6480j3db	
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10007940815	Fecha Matrícula 2014-08-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHDAAD0EK062251	
No. Motor CA4D28CRZ88002638	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2771	Kilometraje 231200	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	9.12	2.5	klux/1m	2.57	0.5 - 3.5 %	54.80	225	klux/1m
				Baja Izquierda	10.50	2.5	klux/1m	2.57	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.60	Delantera Derecha	Valor 84.30	Trasera Izquierda	Valor 78.20	Trasera Derecha	Valor 76.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3689.00	N	Eje 1 Derecho	3728.00	N	5549.00	1.05	30 %
			Eje 2 izquierdo	2682.00	N	Eje 2 Derecho	2351.00	N	4028.00	12.30	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
5.90*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.63	Eje 2 0.65	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

136030

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.67mm ; Eje2 derecha 1 4.73mm ; Eje1 izquierda 1 4.59mm ; Eje2 izquierda 1 4.91mm ; Llanta de repuesto 5.72mm ;



2022-07-20 WGZ001 14:32



2022-07-20 WGZ001 14:22

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ANTONIO ZURIGA PARDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Manuel Ricardo Arévalo [Foto trasera], Nestor Fabian Céspedes [Alineación de luces], Nestor Fabian Céspedes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nestor Fabian Céspedes [Foto delantera], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial interior], Nestor Fabian Céspedes [Profundidad de labrado], Manuel Ricardo Arévalo [Tercera placa], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial motor], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial exterior], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial inferior].

NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TECNICO MECANICA Y DE GASES