

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTECDA Hangares S.A.S. Toberín  
CII 166 22-13, , Bogotá, D.C.  
Nit: 900.105.556-1 Tel: 4326931  
gerenciatoberin@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2021-04-13	Nombre ó Razón social METRO JUNIORS SAS	Documento de identidad CC.() NIT.(X) No. 830092453
Dirección KR 92 150 A 86	Teléfono fijo ó Número de Celular 573167419021	Ciudad BOGOTÁ, D.C. Departamento BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico JEEPMONZA@GMAIL.COM		

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa TRJ338	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca CITROEN	Línea JUMPER FT40 L4H3
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10021570572	Fecha de matrícula 2012-01-17	Color BLANCO NEVADO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis VF7YEBMFCC2067750
No de motor 10TRJ70503469	Tipo motor 4T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 2198	Kilometraje 84703	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje Sí() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2022-02-05		Conversión GNV Sí() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinación				[0,5,3,5]	%	
Izquierda(s)	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinación				[0,5,3,5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
		Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
		Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima 225.0	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N	[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N	[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N	[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N	[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			
				50			%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18	%		Sumatoria Izquierdo	N		Sumatoria Derecho	N	

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad %
		%		%		

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%	%			%			%					%	%
Crucero		%	%			%			%					%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				N.A.						Valor				Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura										°C	°C
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente										%	
				Humedad Relativa											

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)				
Ralentí			Temperatura de operación del motor						Condiciones Ambientales		LTOE	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	0		mm

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.35	5.98				
DERECHA	6.42	5.72				5.08

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

## Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto de Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

## 1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	60.0	60.0				
DERECHA	60.0	59.0				58.0

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Profundímetro	MP TOOL-60232	EU-6929			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20200708	Tablet
PREREVISION	2.9.20200924	Tablet
SERVICIO	2.9.20200708	Tablet
SERVIDOR	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
GIOVANNY NEPTA PEÑA [Toma De Fotos 2-Toma De Fotos-Pruebas Visuales]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ALBERTO CRISTANCHO GONZALEZ

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P