

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170. NIT: 9001176695
Cll 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad			
2022-07-27		PULIDO CALVO MARIA SANDRA		CC (X) NIT () CE () No. 51655008			
Dirección		Teléfono		Ciudad		Departamento	
CRA111N141A-46		1234567		Bogotá, d.c.		Bogotá	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa		País		Servicio		Clase	
SZT239		Colombia		Público		Microbus	
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula		Color	
2011		10010063102		2011-05-12		Blanco	
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje	
JT609629		DIESEL		2957		164186	
Número de Sillas		Vidrios Polarizados		VIN o Chasis		Blindaje	
19		SI () NO ()		8L0TS7325BE007554		SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	20.30	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5	%	42.80	225	klux/1m
				Baja Izquierda	22.50	2.5	klux/1m	1.98	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	85.90		85.80		81.90		82.40
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4065.00	6621.00	N	Eje 1 Derecho	3981.00	6172.00	N	2.07
			Eje 2 izquierdo	3490.00	5478.00	N	Eje 2 Derecho	3020.00	5055.00	N	13.50
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
24.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.67	0.76						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo - Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
		%	%	%	%	%	
		%	%	%	%	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

136793

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.84mm ; Eje2 derecha 1 2.86mm ; Eje1 izquierda 1 3.86mm ; Eje2 izquierda 1 2.64mm ; Llanta de repuesto 3.43mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANILO ANDRES MEJIA ARAUJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Steven Castiblanco Romero [Foto trasera], Manuel Ricardo Arévalo [Alineación de luces], Manuel Ricardo Arévalo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel Ricardo Arévalo [Foto delantera], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial interior], Manuel Ricardo Arévalo [Profundidad de labrado], Steven Castiblanco Romero [Tercera placa], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial motor], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial exterior], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)