

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA Hangares S.A.S. Toberin
CII 166 22-13, Bogotá, D.C.
Nit:900.105.556-1 Tel: 4326931
gerenciatoberin@gmail.com

FUR N°:1166

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA		2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2021-04-09	ORTIZ ESCOBARANA LUCIA	CC.(X) NIT.() No. 20341236	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
KR 3 A 120 17	573176697414	BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico			
DIAZOSCAR029@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO			
Placa	País	Servicio	Clase
SMD192	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color
2008	10005469970	2008-07-11	BLANCO
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje
JT573489	4T	2957	291000
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Marca
	CERRADA	2022-02-08	KIA
			Combustible / Propulsión
			DIESEL
			Número de pasajeros (sin incluir conductor)
			18
			Conversión GNV
			SK() NO() N/A(X)
			Línea
			PREGIO
			VIN o Chasis
			8L0TS73228E001808
			Blindaje
			SK() NO(X)
			Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinación				[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinación				[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
						225.0		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor			Mínimo				Unidad
							50				%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
	18	%		Sumatoria Izquierdo		N		Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		Máximo	Unidad
						+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%