

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA Hangares S.A.S. Toberin
Cll 166 22-13, Bogotá, D.C.
Nit: 900.105.556-1 Tel: 4326931
gerenciatoberin@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2021-04-09
Dirección
KR 3 A 120 17
Correo Electrónico
DIAZOSCAR029@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social ORTIZ ESCOBARANA LUCIA	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 20341236
Teléfono fijo ó Número de Celular 573176697414	Ciudad BOGOTÁ, D.C.

Departamento
BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SMD192	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PRECIOS
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10005469970	Fecha de matrícula 2008-07-11	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DISEL	VIN o Chasis 8L0TS73228E001808
No de motor JT573489	Tipo motor 4T	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2957	Kilometraje 291000	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SK) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2022-02-08		Conversión GNV SK) NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	klux	
	Izquierda(s)	Inclinación			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	klux	
	Izquierda(s)	Intensidad			[0.5,3.5]	%	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad	Máxima	Unidad	
					225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			%
					50						

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18	%		Sumatoria Izquierdo	N		Sumatoria Derecho	N	

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%