

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA TECNOSABANA
Autopista Medellín km 1 C.E. los Robles, Bogotá, D.C.
Bogotá, D.C.
Nit: 900.915.363-0 Tel: 3118558672
gerencia@cdatecnosabana.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| Fecha de prueba | Nombre ó Razón social | Documento de Identidad |
|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| 2022-08-10 | METRO JUNIOR | CC.() NIT.(X) No. 830092453 |
| Dirección | Teléfono fijo ó Número de Celular | Ciudad |
| CRA 8D 190 61 | 573143931991 | Departamento |
| Correo Electrónico | NOTIENE@NOTIENE.COM | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Raca | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------|---|-------------------|
| SLG920 | COLOMBIA | PÚBLICO | MICROBÚS | IVECO | DALY 3510 |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis |
| 2008 | 10023270639 | 2008-01-02 | BLANCO | DIÉSEL | 93ZC3570188329485 |
| No de motor | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Bándaje |
| 1020146 | 4T | 2800 | 407413 | 18 | SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería | Fecha Vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha vencimiento GNV | |
| | CERRADA | 2023-02-10 | SI() NO() NA(X) | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | 2.5 | k lux | |
| | | Inclinación | | | [0,5,3,5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | 2.5 | k lux | |
| | | Inclinación | | | [0,5,3,5] | % | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | Máxima | Unidad | | |
| | | | | 225.0 | k lux | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | | Derecha | | Izquierda | | Derecha | | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | | | N | Eje 1 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | | | N | Eje 2 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | | | | 50 | | | | | % |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| 18 | % | | Sumatoria Izquierdo | N | | Sumatoria Derecho | N | |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| | | | | | +/- 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | % | | % | | +/- 2 | % |