

**FURN°:505**

CA  
REGIOESANA  
Apostrophe in "Sociedade" is not allowed

**CDA TECNOSABANA**  
Autopista Medellín km 1 C.E. los Robles, Bogotá, D.C.,  
Bogotá, D.C.  
Nit:900.915.363-0 Tel: 3118558672  
gerencia@cdatecnosabana.com

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

**Documento de identidad**

Documento de identidad

Departamento

BOGOTÁ, D.C.

NOTBNE@NOTBNE.COM

### 3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WM Q121	COLOMBIA	RUBICO	BUSETA	HYUNDAI	COUNTRY
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2015	10016153031	2014-12-23	BLANCO	DIESEL	KJLHG17PFC06506
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
D4DEJ577507	4T	3907	106388	22	SI0 NQ(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV	
	CERRADA	2023-02-08	SI0 NQ(X)		

6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medicion de intensidad / Intimación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Máxima /Rango	Unidad	Simultanea (s) (no)
Baja(s)	Derecha(s)			2.5	klux	
				[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)			2.5	klux	
Alta(s)				[0.5,3.5]	%	
	Derecha(s)					
	Izquierda(s)					
Antihabi(s)/ Explorador(s)	Derecha(s)					
	Izquierda(s)					
Sumatoria de luces simultáneamente				Máxima 225.0		Unidad klux

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera		Trasera		Unidad
Valor	Valor	Valor	Valor	
Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Mílima
				40
				%

## 6. FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1		N	Eje 1		N		[20, 30]	30	%
Eje 2		N	Eje 2		N		[20, 30]	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		[20, 30]	30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		[20, 30]	30	%
Eje 5		N	Eje 5		N		[20, 30]	30	%
Eficacia Total		Valor	Mínimo				Unidad		
			50				%		

### 8.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Etíaca	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

	Máximo	Unidad
Eje 1	+/- 10	m/km
Eje 2		
Eje 3		
Eje 4		
Eje 5		

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llamada	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
%	%	%	+/- 2	%		

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CCL.O OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nítrico	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	(HC)	Norma
Ralentí		%		%		%	%		(ppm)	%
Crucero		%		%		%	%		(ppm)	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)									Valor	Unidad
Temperatura de prueba									°C	
Temperatura de prueba									°C	
Temperatura Ambiente									°C	
Condiciones Ambientales									Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CCL.O DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad											
Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad		
			°C		°C		%		mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
ZQUERDA	5.81	6.12	5.93			
DERECHA	5.72	6.04	5.85			5.37

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI	X	NO	(A)D
E 1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)				
FAVORABLE	SI		NO	

Nota: Causal de Rechazo

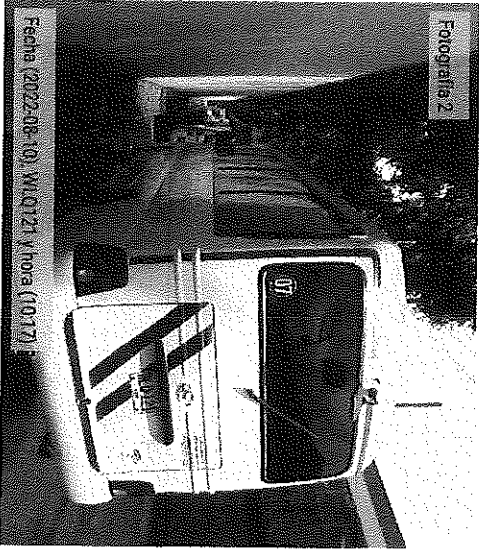
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motocriclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Oclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocriclos, Cuadriciclos, Oclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
ZQUERDA	94.0	94.0	92.0			
DERECHA	94.0	94.0	92.0			

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERIOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN					
Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Profundímetro	SHAHE	WD2011A01170			
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA					
Aplicación	Version		Dispositivo		
PS1A	2.9.20210513		Tablet		
PREREVISION	2.9.20210614		Tablet		
SERVICIO	2.9.20210614		Tablet		
SERVIDOR-INDUPACK	2.9		Maquina virtual		

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN  
GERMAN ALEXANDER TORRES DIAZ [Toma De Fotos 1.- Toma De Fotos 2.-Pruebas Visuales]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*German Torres*  
ING. GERMAN ALEXANDER TORRES DIAZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe