

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

FUR N°505

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA TECNOSABANA

Autopista Medellín km 1 C.E. los Robles, Bogotá, D.C.,
Bogotá, D.C.
Nit 900.915.363-0 Tel: 3118558672

genetica@cdatecnosabana.com



CDA TECNOSABANA
Autopista Medellín km 1 C.E. los Robles, Bogotá, D.C.,
Bogotá, D.C.
Nit 900.915.363-0 Tel: 3118558672
genetica@cdatecnosabana.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-08-10

Nombre ó Razón social
METRO JUNIOR

Dirección
CRA 8D 130 61

Teléfono fijo ó Número de Celular
573143931991

Correo Electrónico
NOTENE@NOTENE.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WLNQ121	COLOMBIA	PÚBLICO	BUSETA	HYUNDAI	COUNTY
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VN o Chasis
2015	10016153031	2014-12-23	BLANCO	DISEL	KM1HG17PFFC065061
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
D4DBEJ57507	4T	3907	106388	22	SIU NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha vencimiento	GNV
	CERRADA	2023-02-08	SIU NO(X) NA(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 535; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
	Inclinación	[2.5]	[0.5-3.5]	%	k lux		
Derecha(s)	Intensidad	2.5	[0.5-3.5]	%	k lux		
izquierda(s)	Intensidad						
Altas(s)	Intensidad						
Antinieblas(y)	Intensidad						
Exploradora(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad			Máxima	Unidad		
				225.0	k lux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

6. FRENIOS

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Eje 1									
Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad Izquierdo	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad Derecho	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 2	N	Eje 2		N		N	[20,30]	30	%
Eje 3	N	Eje 3		N		N	[20,30]	30	%
Eje 4	N	Eje 4		N		N	[20,30]	30	%
Eje 5	N	Eje 5		N		N	[20,30]	30	%
Efecto Total		Valor		Máximo		Unidad			
		50		50					
Eje 1									
Eje 2									
Eje 3									
Eje 4									
Eje 5									
6.1. FRENOS AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
18	%		Sumatoria Izquierdo	N		Derecho			
7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		Máximo			
						+/- 10			
8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)									
Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad			
					%	%			

9. EMISIONES DE GASES (Eventos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono (CO)	Unidad Norma	Unidad %	Dióxido de Carbono (CO ₂)	Unidad Norma	Unidad %	Oxígeno (O ₂)	Unidad Norma	Unidad %	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Unidad Norma	Unidad (NOx)	Óxido Nitroso (ppm)	Unidad (ppm)	Unidad %
Patente															
Crucero			%												
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)			%												
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
Temperatura Ambiente															
Humedad Relativa															

9. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad										
Gobernada										

(rpm)	Temperatura de operación del motor	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado
Patente	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Condiciones Ambientales
				Unidad	LTOE
				Relativa	Unidad
				Unidad	estándar
				%	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		TOTAL	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		TOTAL	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		TOTAL	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.81	6.12	5.93			
DERECHA	5.72	6.04	5.85			5.37

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE

E.2. Se cumplen con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares

SI _____ NO _____ (A0)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	94.0	94.0	92.0			
DERECHA	94.0	94.0	92.0			

a) Causal de Rechazo

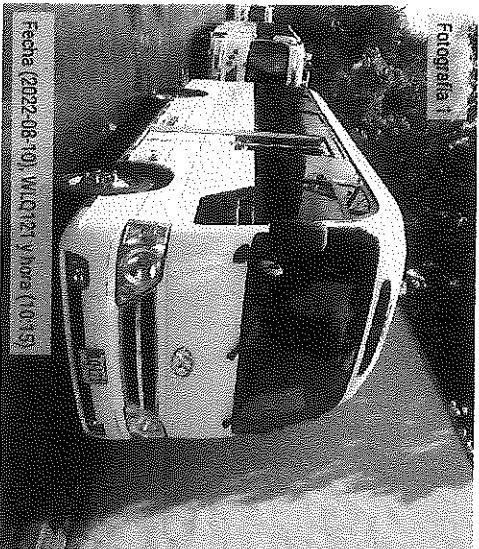
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motorciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motorcicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motorciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

卷之三



A black and white photograph of a white pickup truck with a dark bed liner. The truck is parked in a dark, possibly wooded area at night. The license plate is visible and reads "W10 QZ1". A small rectangular label is attached to the front bumper, which appears to be a "Smart Tag" device. The word "Fotografia" is printed vertically along the right edge of the image.

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Profundímetro	SHAHE	WD2011A01170			
Aplicación					
PISTA					
FRREVISIÓN		2.9.20210513	Tablet		
SERVICIO		2.9.20210614	Tablet		
SERVIDOR-INDPACK		2.9	Maquina virtual		

J. J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
GERMAN ALEXANDER TORRES DIAZ [Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CODA

Germany | 1918
ING. GERMAN ALEXANDER TORRES DIAZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Generado por Indupack- Induesa P&P